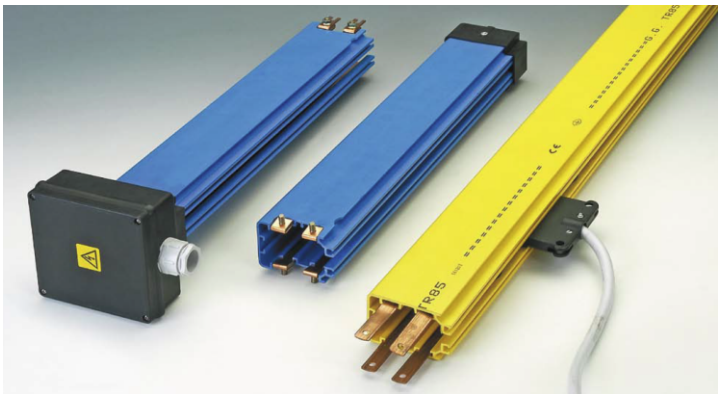
GIOVENZANA
INTERNATIONAL B.V.

СИСТЕМЫ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

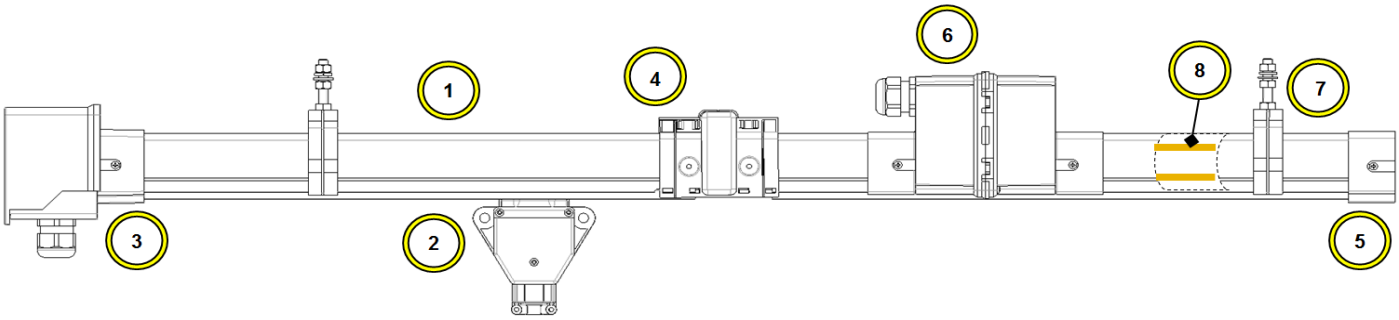
Шинопроводная система – троллеи серии TR60 и TR85 Джовенцана стр. 44 – 67

"Троллейная" система шинопроводов – современная и безопасная система передачи электроэнергии для различных типов оборудования, таких как: краны, мостовые краны, ленточные и цепные ковееры и т.д...
"Троллейная " система соответствует всем основным международным стандартам, гарантируя безопасность персонала, надежность и простоту в установке.



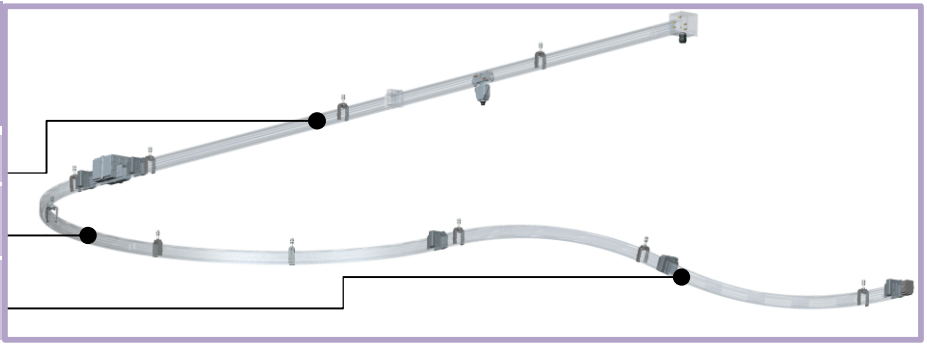
✓**Всемирное использование:** соответствует всем основным международным стандартам
✓**Безопасность**: проводники защищены и изолированы корпусом шинопровода.
✓**Материалы высшего качества**: самозатухающие и сверхпрочные.
✓**Простой и Быстрый монтаж:** для крепления большинства деталей нужно просто "щелкнуть" (НЕ требуются инструменты).
✓ **Мобильность**: внутренняя и наружная установка, все компоненты устойчивы к разностям температур.
✓**Возможность расширения**: множество возможностей расширения и персонализации линии.

Схема стандартной линии



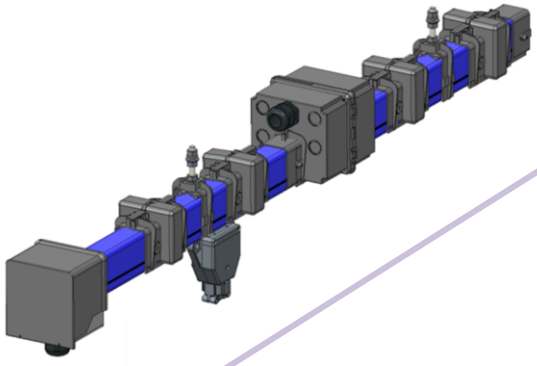
ID	Название	Функция
①	Шинопровод	*корпус из ПВХ*
②	Токосъемник	*передает электроэнергию с проводника на нагрузку*
③	Подвод питания	*соединяет блок питания с проводниками*
④	Соединительная муфта/ Муфта для точки фиксации	*соединяет секции шинопровода/создает зафиксированную точку*
⑤	Заглушка	*закрывает и защищает конец линии шинопровода*
⑥	Линейный подвод питания	*предотвращает падение напряжения*
⑦	Подвесная скоба	*подвешивает шинопровод на опорные кронштейны*
⑧	Медная шина	*передает электроэнергию от блока питания на токосъемник*

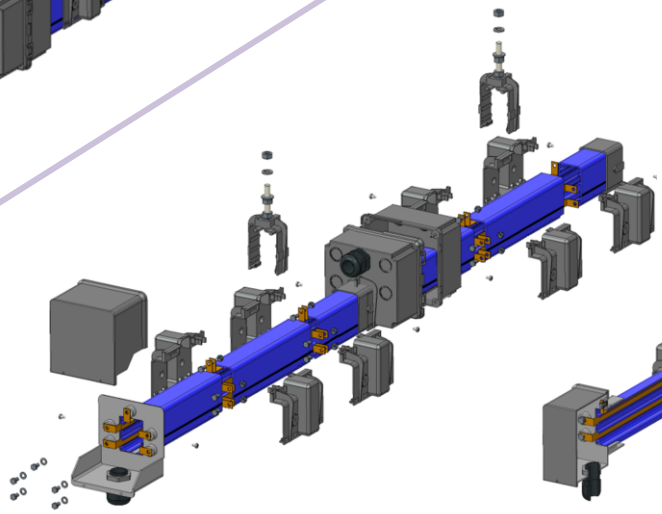
Пример линии шинопровода, виды секций	
Прямой :	секции по 3 или 4 метра
Гнутый 90°	доступен стандартный радиус персонализир. радиус на заказ
Перепад высоты	доступно на заказ

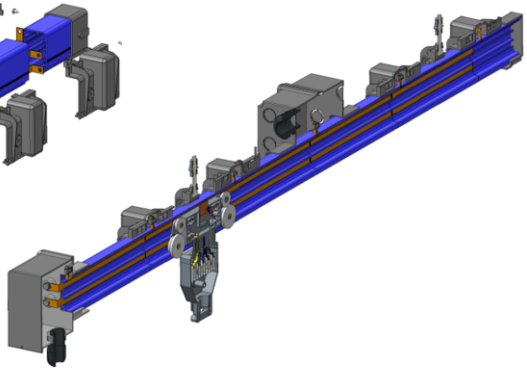


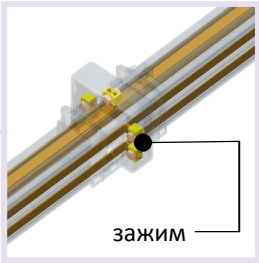
Версии

Синий цвет		**С ПРОТЯНУТОЙ МЕДНОЙ ШИНОЙ:** проводники уже вставлены в пластиковый корпус. *Очень быстрый монтаж!Так как проводники уже вставлены в корпус, необходимо только соединить секции шинопровода.*



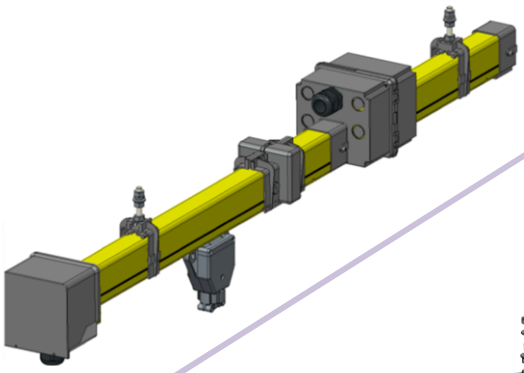


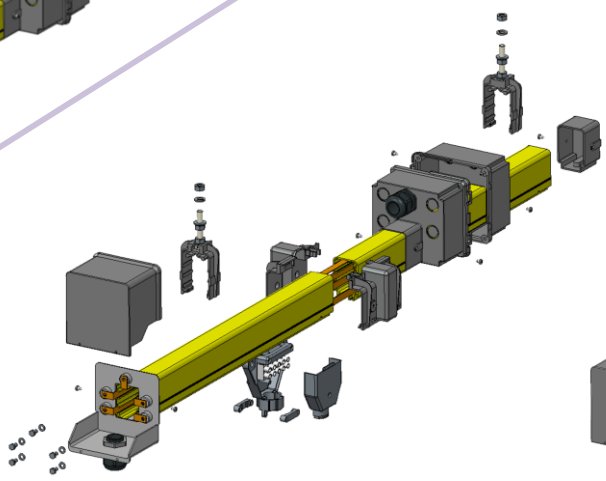


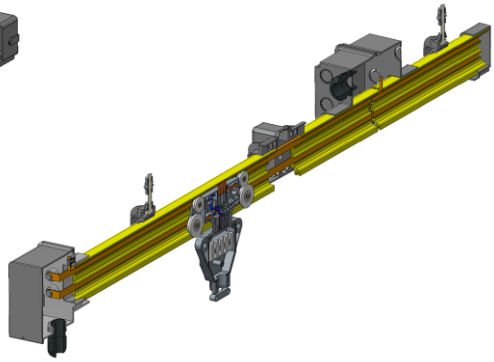


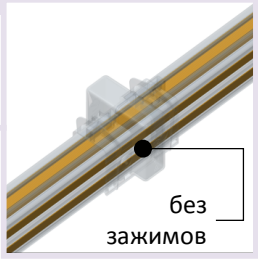
Сборка и вид в разрезе

Желтый цвет		**НЕПРЕРЫВНАЯ МЕДНАЯ ШИНА:** проводник протягивается из катушки в уже смонтированный корпус. *Долгосрочность, минимальное падение напряжения! Отсутствие скрепляющих зажимов проводников обеспечивает долгосрочность щеток и минимальное омическое сопротивление.*





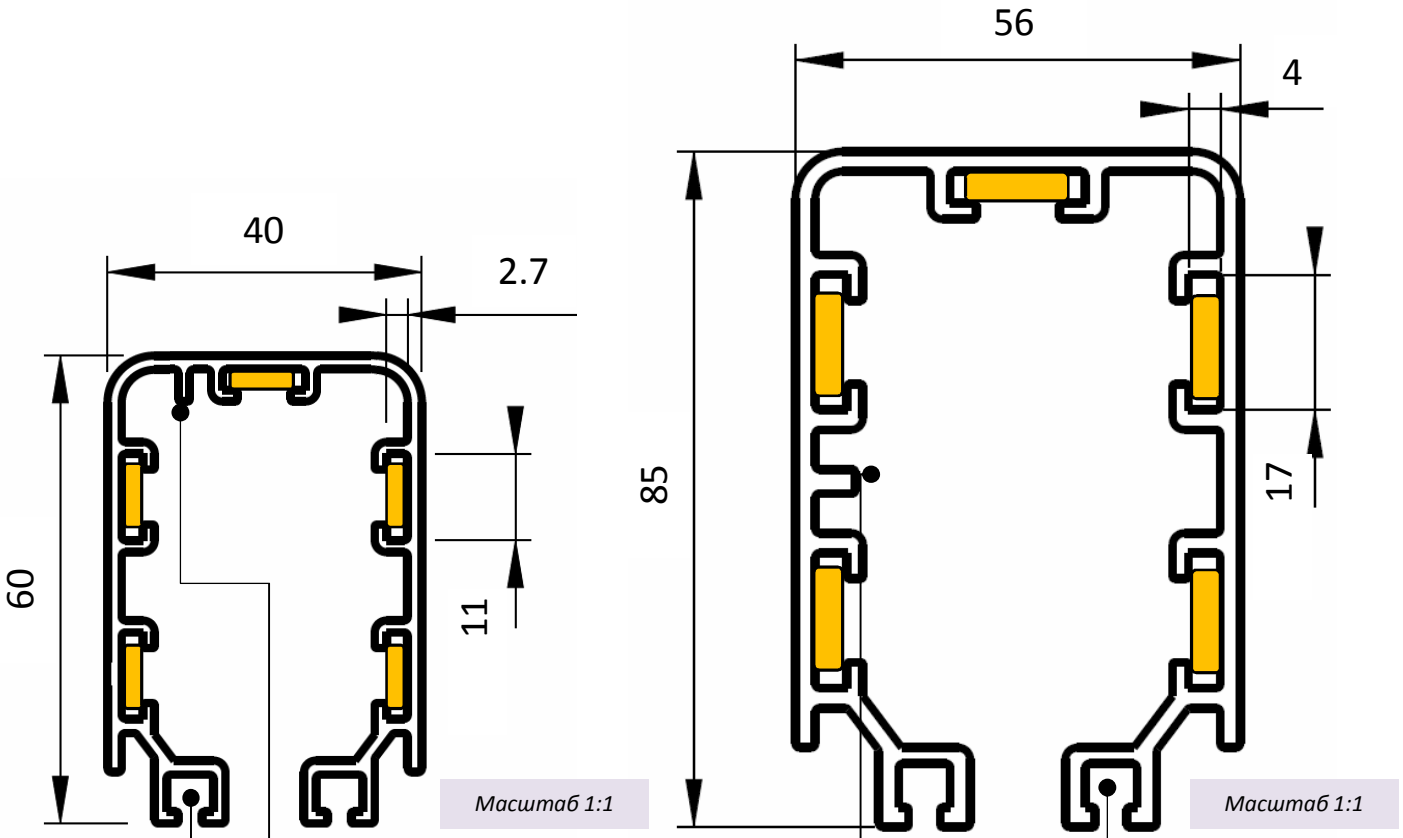




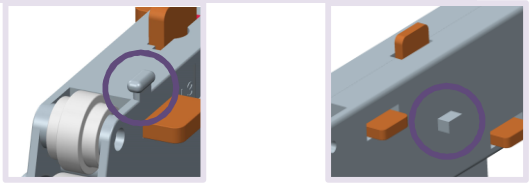
Сборка и вид в разрезе

Серии

❑ **TR60**	40 – 60 A	❑ **TR85**	40 – 70 – 100 – 140 – 200 A



Односторонний ввод токосъемника

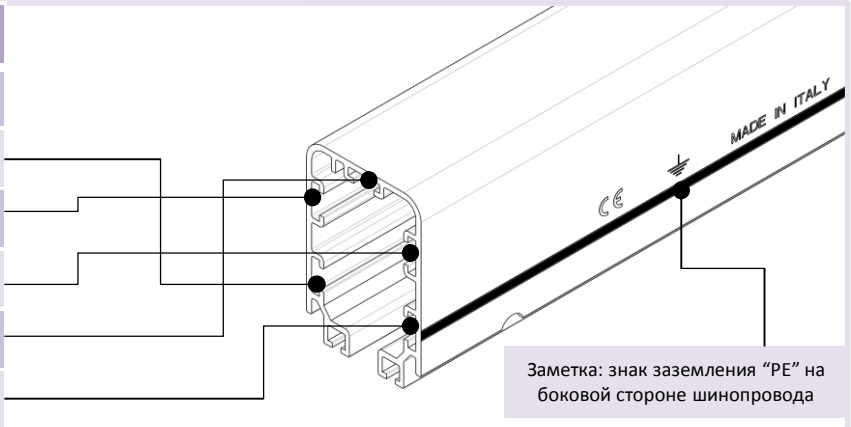


Выемки для уплотнительной ленты

Выемки для проводников (макс. 5)

Подача питания

Тип	ID
Фаза	R/L1
Фаза	S/L2
Фаза	T/L3
Нулевой	N
Заземление	PE



Заметка: знак заземления “PE” на боковой стороне шинопровода

Установка линии

Для определения длины линии шинопровода необходимо принимать во внимание:

- ❑ Максимальный рабочий ток
- ❑ Тип устройства (двигатели с фазным и короткозамкнутым ротором, резисторы, электростартеры)
- ❑ Пусковой ток устройств
- ❑ Максимальная температура окружающей среды
- ❑ Расстояние между устройством и ближайшим подводом питания
- ❑ Напряжение и допустимое падение напряжения
- ❑ Вид тока
- ❑ Режим работы устройств (коэффициент мощности)

Вычисление падения напряжения

Падение напряжения не должно превышать 5% от ном. напряжения при нормальном рабочем режиме

Трехфазный переменный ток:

$$\Delta u = \sqrt{3} \times I \times Lt \times Z$$

$$\Delta u\ \% = \frac{\Delta u \times 100}{U}$$

Легенда:

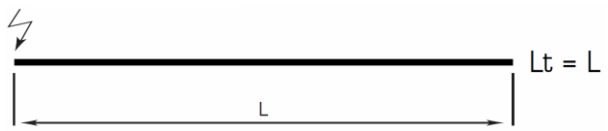
Δu	=	падение напряжения	[V]
Δu%	=	падение напряжения	[%]
I	=	сила тока	[A]
Lt	=	длина проводника	[m]
Z	=	импеданс	[Ω/m]
U	=	напряжение	[V]

Подвод питания: длина секции шинопровода

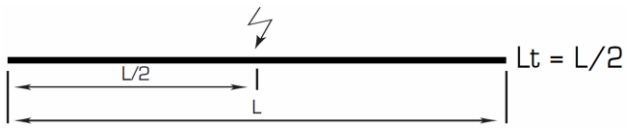
Правильное расположение подводов питания сводит к минимуму падения напряжения.
Если “L” – дина всей линии, “Lt” – это максимальная длина секции шинопровода.

A	**Lt**	=	L	при концевом подводе питания
B	**Lt**	=	L/2	при линейном подводе питания
C	**Lt**	=	L/6	с подводами питания с обеих сторон, на 1/6 от каждого конца
D	**Lt**	=	L/10	с тремя подводами питания на 1/ 2 и 1 /10 от каждого конца

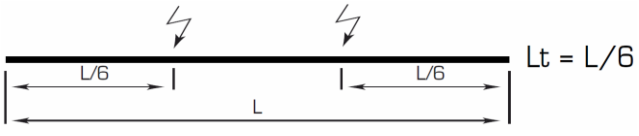
A



B



C



D

Ток при непрерывной работе

Подсчитайте количество устройств, работающих одновременно, и рассчитайте соответствующий ток

$$In = I_1 + I_2 + I_3 + ...$$

Ток можно определить по мощности устройств [Вт], для трехфазной системы это:

$$In = \frac{Pu}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos\varphi \cdot \eta}$$

Легенда:

In	=	потребление тока	[A]
Pu	=	мощность устройств	[Вт]
η	=	КПД устройств	
U	=	рабочее напряжение	[В]
cosφ	=	коэффициент мощности	

При отсутствии информации об одновременном использовании устройств, учитывайте таблицу ниже:

Количество подъемных устройств на линии	**Подъемные устройства в эксплуатации**			
	1й двигатель	**2ой двигатель**	**3й двигатель**	**4й двигатель**
	самый мощный двигатель (○)	двигатели в порядке снижения мощности (○)		
1	**X**	**X**		
2	**X**	**X**	**X**	
3	**X**	**X**	**X**	
4	**X**	**X**	**X**	**X**
5	**X**	**X**	**X**	**X**
2 подъемных устройства работают одновременно	**X**	**X**	**X**	**X**

(○) для параллельного подключения Π двигателей с номинальным током In', учитывайте In = Π ● In'

Пусковой ток

Подсчитайте количество устройств запущенных одновременно и устройств в эксплуатации, затем рассчитайте соответствующий ток. Если пусковой ток неизвестен, рассчитайте приблизительное значение:

$$Ia = K \cdot In$$

для отдельного устройства

$$K = \frac{\text{Пусковой ток (Ia)}}{\text{Номинальный ток (In)}}$$

За правило возьмите:
K = от 5 до 6 для двигателей с короткозамкнутым ротором
K = 2 для двигателей с фазным ротором
K = 2 для инверторов (преобразователей частоты)

При отсутствии информации об одновременном использовании устройств, учитывайте таблицу ниже:

Количество подъемных устройств на линии	**Грузоподъемное оборудование в эксплуатации**							
	1й двигатель		**2й двигатель**		**3й двигатель**		**4й двигатель**	
	Ia	In	Ia	In	Ia	In	Ia	In
1	**X**			**X**				
2	**X**			**X**		**X**		
3	**X**		**X**					
4	**X**		**X**			**X**		
5	**X**		**X**			**X**		**X**
2 подъемных устройства работают одновременно	**X**		**X**			**X**		**X**

TR85 Синяя линия (с протянутой медной шиной) 70 А – 4 проводника, пример заказа:

Для определения общей длины линии необходимо принимать во внимание стандартную длину секций шинопровода, за исключением изгибов, по 3 и 4 метра на 40 - 140 А и по 4 метра на 200 А.
Фактическая длина линии будет длинней или короче теоретически предполагаемой или требуемой длины.

Пример заполнения заказа линии, исходя из диаграммы:

① отрезок 15,250м = 15.250мм		
15.250-85 (подвод питания) = 15.165mm *3 секции шинопровода по 4м = 12.000мм*		
3 секции шинопровода по 4м = 12.000мм	***TR85704C***	***3***
1 секция шинопровода в 3м = 3.000мм	***TR85704C3***	***1***
12.000мм+3.000мм = 15.000мм-15.165= -165мм (недостаток)		

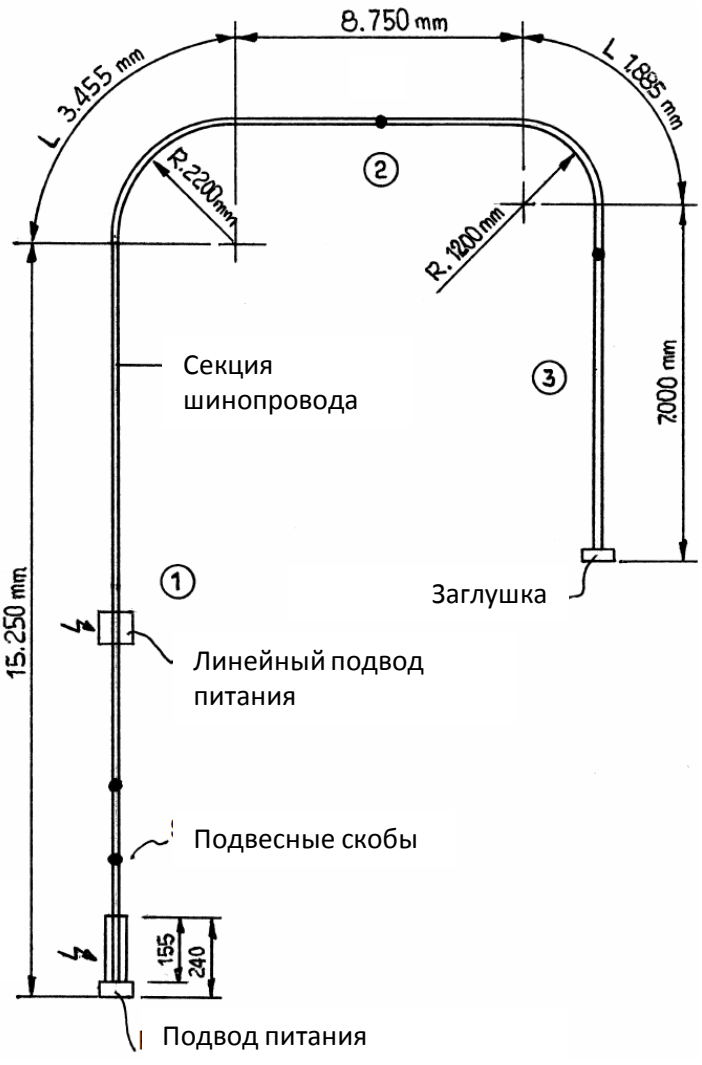
② отрезок 8,750м = 8.750мм		
3 секции шинопровода по 3м = 9.000м	***TR85704C3***	**3**
9.000мм – 8.750мм = +250мм (избыток)		

③ отрезок 7,0м = 7.000мм		
15.250-290 (заглушка) = 14.960мм *3 секции шинопровода по 4м = 12.000мм*		
1 секция шинопровода в 4м = 4.000мм	***TR85704C***	***1***
1 секция шинопровода в 3м = 3.000мм	***TR85704C3***	***1***
7.000мм – 7.000мм = 0		

Общая длина шинопровода: ① + ② + ③ отрезки = 31м		
Общее кол-во секций шинопровода по 4м	***TR85704C***	***4***
Общее кол-во секций шинопровода по 3м	***TR85704C3***	***5***

Изгиб		
Радиус изгиба 2.200мм = L 3.455мм	***TR8529704D90***	***1***
Радиус изгиба 1200мм = L 1.885мм	***TR8529704A90***	***1***

Другие элементы		
Подвод питания от 40А до 140°	***TR8503A4***	***1***
Заглушка от 40А до 200А	***TR8506A***	***1***
Подвесная скоба от 40А до 140А из пластика	***TR8502 (○)***	***17***
Подвесная скоба от 40А до 140А из стали	***TR8525 (○)***	***17***
Соединительная муфта от 40А до 200А из пластика (кол-во соединительных муфт равняется кол-ву секций шинопровода +1)	***TR8504 (○)***	***10***
(○) добавьте 2 подвесных скобы для изгибов радиусом 1200-1.800мм *добавьте 3 подвесных скобы для изгиба радиусом 2.200мм*		



ID	Название	Функция	Технические данные			TR60			
						ЖЕЛТАЯ линия		СИНЯЯ линия	
						40 A	60 A	40 A	60 A
①	Шинопровод	ПВХ корпус	секция 3 м		4 проводника	-		TR60404C3	TR60604C3
			секция 3 м		5 проводников			TR60405C3	TR60605C3
			секция 4 м		4 проводника	TR6000 (БЕЗ проводников)		TR60404C	TR60604C
			секция 4 м		5 проводников			TR60405C	TR60605C
			Изгиб 90°	(□)	радиус 1.2 м 4 проводника	TR60A90		TR60404A90	TR60604A90
			Изгиб 90°	(□)	радиус 1.5 м 4 проводника	TR60B90		TR60404B90	TR60604B90
			Изгиб 90°	(□)	радиус 1.8 м 4 проводника	TR60C90		TR60404C90	TR60604C90
			Изгиб 90°	(□)	радиус 2.2 м 4 проводника	TR60D90		TR60404D90	TR60604D90
②	Токосъемник	передает энергию с проводников на нагрузку			4 проводника	TR6004 (25 A)			
					5 проводников	TR6005 (25 A)			
③	Подвод питания	соединяет провода с блоком питания			4 проводника	TR6003		TR6003A4	
					5 проводников			TR6003A5	
④	Соед. муфта/ муфта точки фиксации	соединяет 2 секции шино-провода/ фиксирует секции	Соединительная муфта			TR6001 (ПА66)			
			Муфта для точки фиксации			TR6014			
⑤	Заглушка	закрывает конец линии				TR6006		TR6006A	
⑥	Линейный подвод питания	для предотвращения падения напряжения			4 проводника	TR6008		TR6008A4	
					5 проводников			TR6008A5	
⑦	Подвесная скоба	подвешивает шинопровод на кронштейн	ПА66 материал			TR6002 (ПА66) – TR6020 (сталь) макс. каждые 1.33 м			
⑧	Медная шина	передает энергию от блока питания на токосъемник				CS40	CS60	(с протянут. медной шиной)	
-	Опорный кронштейн	удерживает линию	Крепление на балку		L 350мм	TR8550			
					L 500мм	TR8551			
					L700мм	TR8552			
			Крепление на стену		L 350мм	TR8555			
					L 500мм	TR8556			
-	Буксирная опора	закрепляется на подвижный механизм буксирует токосъемник				TR8510			
-	Буксирная скоба	позволяет подвижному механизму буксировать токосъемник				TR6007			
-	Поводок 2ого токосъемника	соединяет два токосъемника для увеличения тока				TR6013			
-	Уплотнительная лента IP23	дополнительная защита IP13>IP23				TR6012			
-	Буксирная тележка	спец. тележка для удобной протяжки медной шины				TR6011		(с протянут. медной шиной)	
-	Катушка	для простоты размотки				TR8513		(с протянут. медной шиной)	
-	Секция контроля	позволяет легко заменять токосъемники				-		-	
-	Изолир. секция	изолирует секцию шинопровода							
-	Щетки	комплектующие				-	-	-	-

(*) медная шина уже включена в код шинопровода
(□) на заказ доступны другие радиусы изгиба

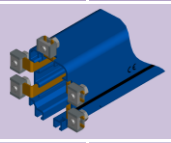
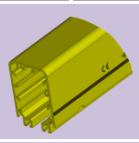
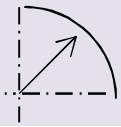
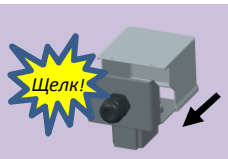
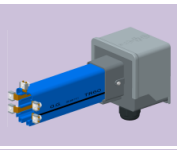
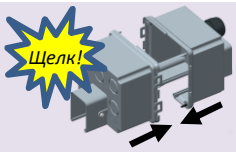
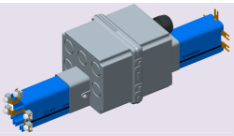
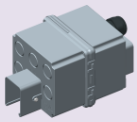
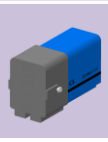
TR85							
ЖЕЛТАЯ линия			СИНЯЯ линия				
70 A	100 A	140 A	40 A	70 A	100 A	140 A	200 A
-	-	-	TR85404C3	TR85704C3	TR851004C3	TR851404C3	TR852004C3
-	-	-	TR85405C3	TR85705C3	TR851005C3	TR851405C3	TR852005C3
TR85704 (*)	TR851004 (*)	TR851404 (*)	TR85404C	TR85704C	TR851004C	TR851404C	TR852004C
TR85705 (*)	TR851005 (*)	TR851405 (*)	TR85405C	TR85705C	TR851005C	TR851405C	TR852005C
TR8529A90			TR8529404A90	TR8529704A90	TR85291004A90	TR85291404A90	-
TR8529B90 (радиус 1400мм)			TR8529404B90 (радиус 1400мм)	TR8529704B90 (радиус 1400мм)	TR85291004B90 (радиус 1400мм)	TR85291404B90 (радиус 1400мм)	-
TR8529C90			TR8529404C90	TR8529704C90	TR85291004C90	TR85291404C90	-
TR8529D90			TR8529404D90	TR8529704D90	TR85291004D90	TR85291404D90	-
TR8511 (35 A) / TR8518 (70 A) / TR8532 (70° A используется для линий с гнутым шинопроводом)							
TR8512 (35 A) / TR8519 (70 A)							
TR8503			TR8503A4				TR8533A4
			TR8503A5				TR8533A5
TR8501 (PA66) / TR8524 (сталь)			TR8504				
TR8527.1							
TR8506			TR8506A				
TR8547							
TR8502 (PA66 не для 200 A) / TR8525 (сталь) максимум каждые 2 м от 40 до 140 A – максимум каждый 1 м для 200 A							
(*)	(*)	(*)	- (с протянутой медной шиной)	- (с протянутой медной шиной)	- (с протянутой медной шиной)	- с протянутой медной шиной)	- (с протянутой медной шиной)
TR8550							
TR8551							
TR8552							
TR8555							
TR8556							
TR8510							
TR6007							
TR8523							
TR8505							
TR8514			-(с протянутой медной шиной)				
TR8513			-(с протянутой медной шиной)				
TR8528			-				
TR8545			TR8545B				
TR8517 (35 A) / TR8520 (70 A)							

❑ TR60

40 A
60 A

Размеры на стр. 58

Таблица кодов стр. 1/2

Название	Технические данные		N° проводников	Синяя линия с протянутой медной шиной 40 A	Синяя линия с протянутой медной шиной 60 A	Желтая линия медная шина на протяжку 40 A	Желтая линия медная шина на протяжку 60 A	мин. кол.
Прямой шино-провод	❑ Самозатухающий материал ❑ Односторонний ввод токосъемника ←→ L = длина	L, метры						
		3	4	**TR60404C3**	**TR60604C3**	-		3-4 метра
			5	**TR60405C3**	**TR60605C3**			
		4	4	**TR60404C**	**TR60604C**	**TR6000**		
			5	**TR60405C**	**TR60605C**			
90° гнутый шино-провод	❑ Самозатухающий материал ❑ Односторонний ввод токосъемника R = радиус 	R метры						
		1.2	4	**TR60404A90**	**TR60604A90**	**TR60A90**		1
		1.5		**TR60404B90**	**TR60604B90**	**TR60B90**		
		1.8		**TR60404C90**	**TR60604C90**	**TR60C90**		
		2.2		**TR60404D90**	**TR60604D90**	**TR60D90**		
Подвод питания	 ❑ Быстрый монтаж ❑ Оснащен сальником M25							
			4	**TR6003A4**		**TR6003**		1
			5	**TR6003A5**				
Линейный подвод питания	 ❑ Быстрый монтаж (+винты) ❑ Оснащен сальником M25							
			4	**TR6008A4**		**TR6008**		1
			5	**TR6008A5**				
Заглушка	❑Фиксируется саморезами							
			4	**TR6006A**		**TR6006**		1
			5					
Медная шина				-				
				-		**CS40 40 A /10мм²**	**CS60 60 A /15мм²**	(o)

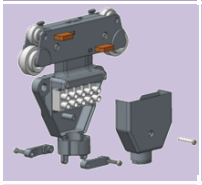
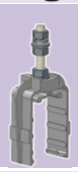
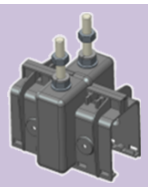
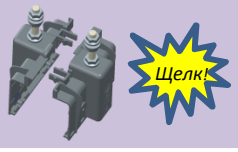
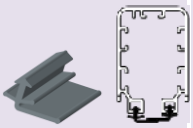
Заметка (o) “длина медной шины”: будет поставлена в соответствии с длиной шинопроводной линии.

❑ TR60

40 A
60 A

Таблица кодов стр. 2/2

Размеры на стр. 58

Название	Изображение	Технические данные	заметки	Синяя линия с протянутой шиной 40 A	Синяя линия с протянутой шиной 60 A	Желтая линия шина на протяжку 40 A	Желтая линия шина на протяжку 60 A	мин кол.
Токо-съемник 25 A		❑ Ток нагрузки 25A ❑Самозатухающий материал ❑Полность изолирован ❑Метал-графитные щетки ❑Односторонний ввод ❑Быстрая электропроводка	4 проводника	**TR6004**				**1**
			5 провод-ов	**TR6005**				**1**
Поводок двойного токо-съемника		❑Соединяет два токосъемника для увеличения тока		**TR6013**				**1**
Подвесная скоба		❑ Быстрое соединение ❑ МАКС. каждые 1.33 м 	ПА66 материал	**TR6002**				**1**
			Сталь	**TR6020**				**1**
Соед. муфта		❑Быстрый монтаж 		**TR6001**				**1**
Муфта для точки фиксации		❑Быстрый монтаж 		**TR6014**				**1**
Буксирная опора		Зафиксирована на подвижный механизм позволяет буксировать токосъемник ❑Оцинкованная сталь		**TR8510**				**1**
Буксирная скоба		Зафиксирована на тележку, необходима для буксировки тележки ❑Стальная, черного цвета		**TR6007**				**1**
Уплотнитель IP23		Дополнительная защита IP13>IP23 ❑ПВХ материал ❑Стойкость к холоду:-30°C ❑ Удлиннение 340% ❑Жесткость A 81		**TR6012**				**(●)**
Буксирная тележка		Специальное устройство для протяжки медных шин		-		**TR6011**		**1**
Катушка		Специальное приспособление для размотки медной шины		-		**TR8513**		**1**

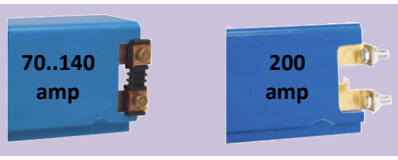
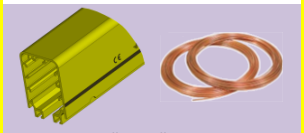
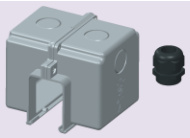
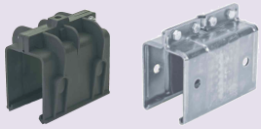
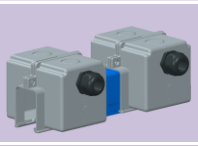
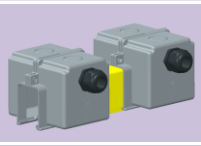
Заметка (●) “длина уплотнительной ленты IP23”: (является двойной длиной линии, т.к. устанавливается с двух сторон)

❑ TR85

40-70-100-140-200 A

Размеры на стр. 62

Таблица кодов стр 1/2

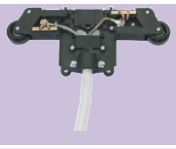
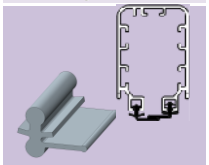
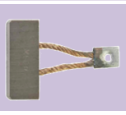
Название	Технические данные		N° проводников	Синяя линия с протянутой медной шиной: 40 A	70 A	100 A	140 A	200 A	Желтая линия с медной шиной на протяжку: 70 A	100 A	140 A	мин кол.
Прямой шинопровод	❑ Само затухающий материал ❑Одно сторонний ввод токосъемника ←→ L = длина	L метры							 катушки с медной шиной уже включены в код			
		3	4	TR85404C3	TR85704C3	TR851004C3	TR851404C3	TR852004C3	-			3-4 метра
			5	TR85405C3	TR85705C3	TR851005C3	TR851405C3	TR852005C3	-			
		4	4	TR85404C	TR85704C	TR851004C	TR851404C	TR852004C	TR85704	TR851004	TR851404	
			5	TR85405C	TR85705C	TR851005C	TR851405C	TR852005C	TR85705	TR851005	TR851405	
90° гнутый шинопровод	❑ Само затухающий материал ❑Одно сторонний ввод токосъемника R = радиус	R метры										
		1.2	4	TR8529404A90	TR8529704A90	TR85291004A90	TR85291404A90	-	TR8529A90			1
		1.4		TR8529404B90	TR8529704B90	TR85291004B90	TR85291404B90	-	TR8529B90			
		1.8		TR8529404C90	TR8529704C90	TR85291004C90	TR85291404C90	-	TR8529C90			
		2.2		TR8529404D90	TR8529704D90	TR85291004D90	TR85291404D90	-	TR8529D90			
Подвод питания	❑ Оснащен сальником M40											
			4	TR8503A4				TR8533A4	TR8503			1
			5	TR8503A5				TR8533A5				
Линейный подвод питания	❑ Сальник Pg 29 включен (не установлен)											
				TR8547								1
Заглушка	❑Фиксируется саморезами											
				TR8506A					TR8506			1
Соед. муфта												
				TR8504				TR8535	TR8501 (PA66) – TR8524 (сталь)			
Изолирующая секция	❑2 сальника Pg 29 включены ❑Изолирующие полоски											
				TR8545B					TR8545			

❑ TR85

40-70-100-140-200 A

Размеры на стр. 62

Таблица кодов стр 2/2

Название	Изображение	Технические данные	Заметки	Синяя линия с протянутой медной шиной 40 A	70 A	100 A	140 A	200 A	Желтая линия мед. шина на протяжку 70 A	100 A	140A	мин кол.
Токосъемник на 35 А		❑ 35 или 70 А ток нагрузки ❑Самозатухающий материал ❑Поностью изолир. ❑Метал-графические щетки ❑Односторонний ввод токосъемника ❑ Включен кабель CEI 20-22 NPI 1.5 м	4 проводника	TR8511								1
			5 проводников	TR8512								1
Токосъемник на 70 А			4 проводника	TR8518 – TR8532 *(используется для гнутого шинопровода)*								1
			5 проводников	TR8519								1
Поводок 2ого токо съемника		❑ Параллельно соединяет два токосъемника для увеличения тока		TR6013								1
Подвесная скоба		❑Быстрое соединение ❑МАКС каждые 2м от 40 до 140 А ❑МАКС каждый метр для 200 А	ПА66 материал	TR8502 (не для 200 А)								1
			Сталь	TR8525								1
Муфта для точки фиксации				TR8527.1								1
Уплотнитель IP23		Доп. защита IP13>IP23 ❑ПВХ материал ❑Стойкость к холоду: -30° ❑ Удлиннение 340% ❑ Жесткость А 81		TR8505								(●)
Буксир. опора		Зафиксирована на подвижный механизм позволяет буксировку токосъемника ❑Оцинкованная сталь		TR8510								1
Буксир. скоба		Зафиксирована на токосъмнике, необход.для буксир. токосъемника ❑Сталь, черного цвета		TR6007								1
Секция контроля		Для ремонта и замены токосъемников		-					TR8528			1
Буксирная тележка		Специальное устройство для протяжки медных шин		-					TR8514			1
Катушка		Специальное приспособление для размотки медной шины		-					TR8513			1
Щетки		Комплектующие	35 A	TR8517								1
			70 A	TR8520								

Заметка (●) “длина уплотнительной ленты IP23 ”: (удвойте на два длину линии)

Желтая линия (медная шина на протяжку)

Нужна помощь?
Спросите у нашего персонала по техническому обслуживанию

1 Закрепите опорные кронштейны

❑TR60 макс. каждые 1.33 м
❑TR85 от 40 А до 140 А макс. 2 м
❑TR85 200 А макс. 1 м

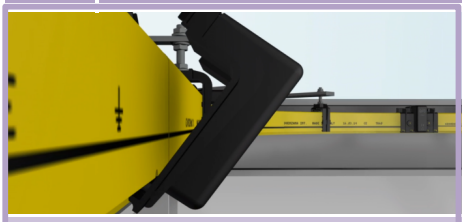
2 Зафиксируйте подвесные скобы

❑Установите скобы в вертикальном положении и затяните гайки и контргайки

3 Установите шинопровод

❑НЕ требуются инструменты

4 Установите соединительные муфты

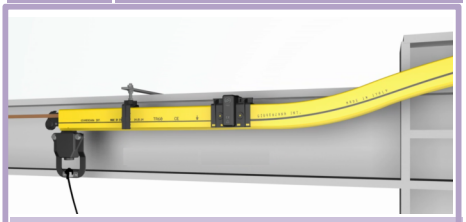


❑TR60 не требуются инструменты
❑TR85 фиксируется винтами

5 Закрепите медную шину на буксирной тележке

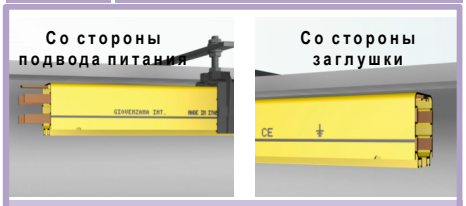
❑ Просверлите отверстие в медной шине, если такового не имеется, и закрепите ее на буксирной тележке

6 Протяните проводники



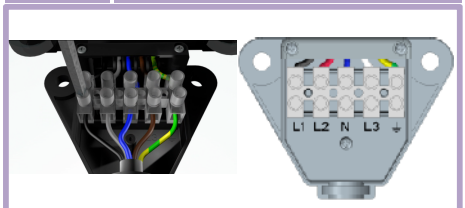
❑Тяните тележку с помощью троса
❑Повторите процедуру для всех проводников
❑Протяните проводники один за другим

7 Резка медной шины



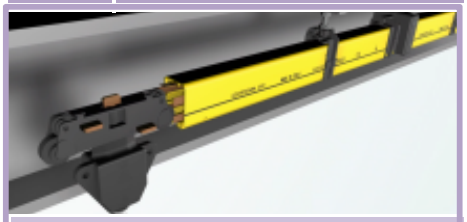
❑Вытяните проводники на 50мм(со строны подвода питания)
❑Обрежьте медную шину вровень с корпусом (со стороны заглушки)

8 Подготовьте токосъемники



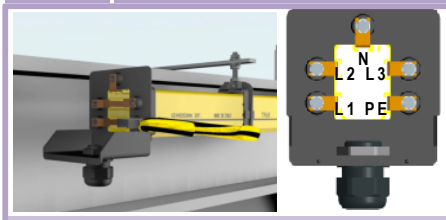
❑TR60: подсоедините контакты к токосъемнику, как указано на схеме
❑TR85: токосъемники уже смонтированы

9 Вставьте токосъемник



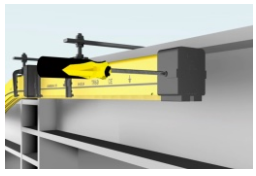
❑Односторонний ввод токосъемника
❑Щетка заземления PE должна соответствовать черной линии заземления на боковой стороне

10 Установите подвод питания

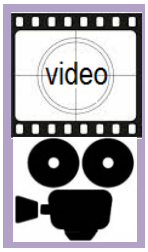


❑ Закрепите короб подвода на шинопроводе
❑Загните шины и просверлите отверстия если их нет
❑Подсоедините кабель к проводникам, как показано выше/ затяните сальник

11 Установите заглушку

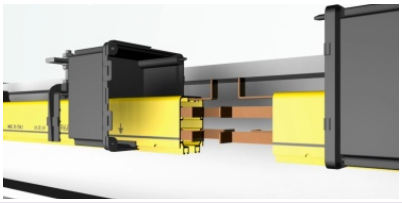


❑ Зафиксируйте заглушку



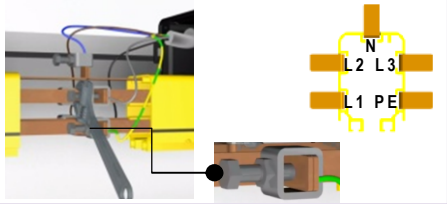
www.youtube.com/user/GiovenzanaInt

4a При необходимости установите линейный подвод питания



❑Установите обе половины на шинопроводе
❑Вытяните и загните медные проводники
❑Рекомендуется провести эту операцию до п. 5

4b Подсоедините линию



❑ Подсоедините проводники как показано на схеме

4c Закройте и зафиксируйте короб

❑ Закройте и зафиксируйте обе половины короба
❑Затяните сальник

Синяя линия (с протянутой медной шиной)

Нужна помощь?
Спросите у нашего персонала по техническому обслуживанию

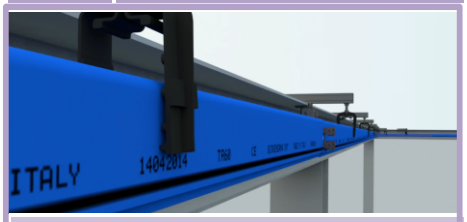
1 Закрепите опорные кронштейны

❑TR60 макс. каждые 1.33 метра
❑TR85 от 40 А до 140 А макс 2 метра
❑TR85 200 А макс 1 метр

2 Зафиксируйте подвесную скобу

❑Установите скобы в вертикальном положении и затяните гайки и контргайки

3 Установите шинопровод

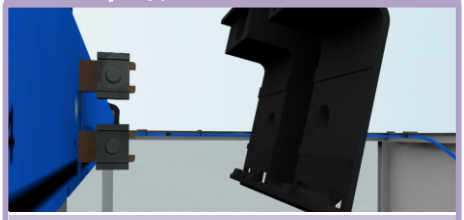


❑НЕ требуются инструменты

4 Соедините медные шины

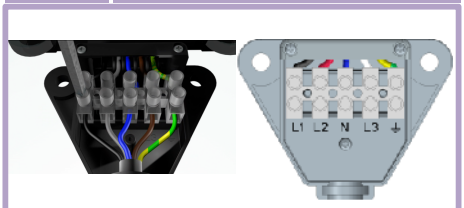
❑Быстрое соединение с помощью стыковочных зажимов

5 Установите все соединительные муфты



❑TR60 не требуются инструменты
❑TR85 фиксируется винтами

6 Подготовьте токосъемники

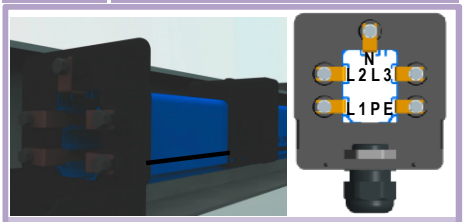


❑ TR60 подсоедините контакты к токосъемнику, как указано на схеме
❑TR85: токосъемники уже смонтированы

7 Вставьте токосъемник

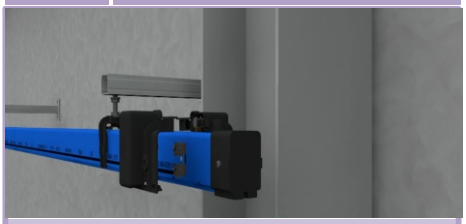
❑Односторонний ввод токосъемника
❑Щетка заземления PE должна соответствовать черной линии заземления на боковой стороне

8 Установите подвод питания



❑ Установите обе половинки муфты
❑Загните и просверлите проводники
❑Подсоедините проводники и затяните сальник

9 Установите заглушку

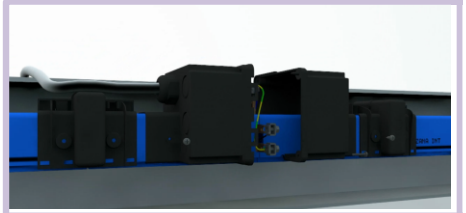


❑Зафиксируйте заглушку / установите соединительную муфту

video

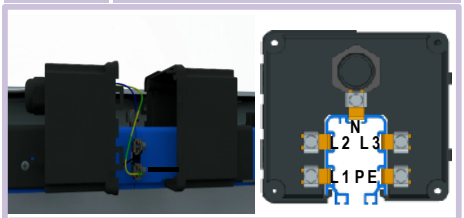
www.youtube.com/user/GiovenzanaInt

3a При необходимости установите линейный подвод питания



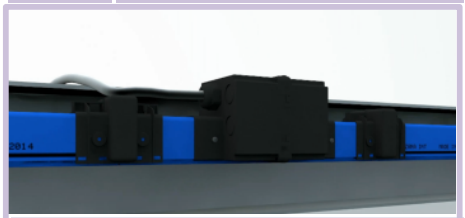
❑Зафиксируйте проводники с обоих сторон
❑ Установите соединительные муфты

3b Подсоедините линию



❑Подсоедините шины как показано выше

3c Закройте и зафиксируйте короб

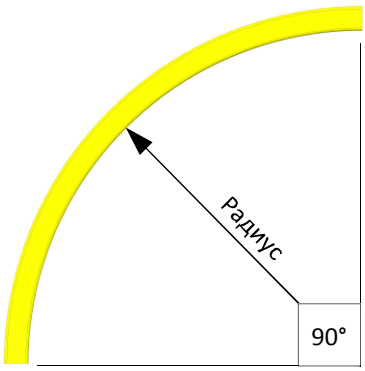


❑Закройте и зафиксируйте обе половины короба
❑Затяните сальник

совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)		совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

❑ **TR6000**	TR60 линия	шинопровод	

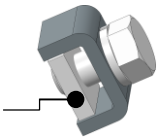
Радиус [м]	**40 A**
1.2	❑ **TR60A90**
1.5	❑**TR60B90**
1.8	❑ **TR60C90**
2.2	❑**TR60D90**
4 проводника на протяжку	

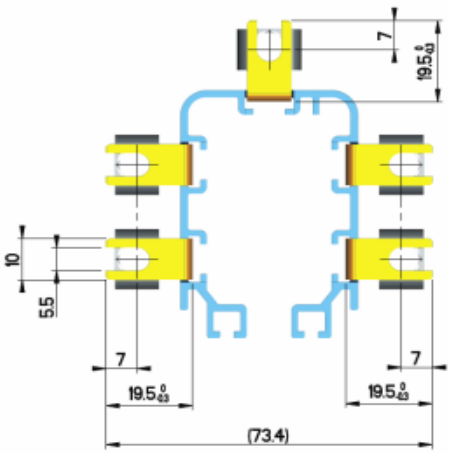


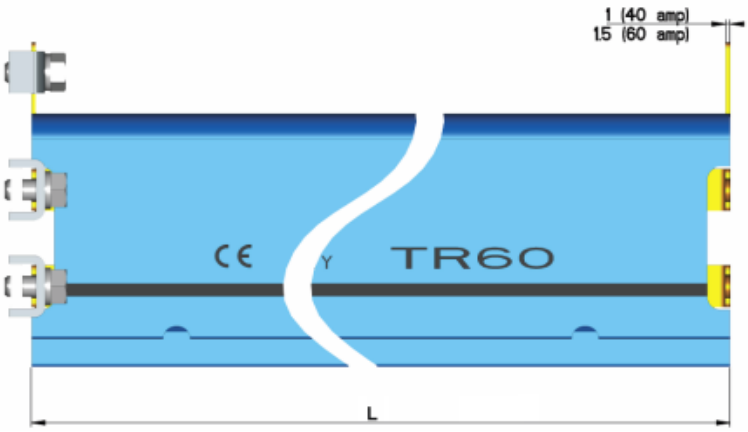
❑ **TR60404C3-TR60405C3-TR60404C-TR60405C** ❑ **TR60604C3-TR60605C3-TR60604C-TR60605C**	TR60 линия	протянутый шинопровод	

Серия	Ампераж	N° проводников	Длина секции “L”
TR60	**40** = 40 A **60** = 60 A	**4C** = четыре **5C** = пять	**4** = 4 метра **3** = 3 метра

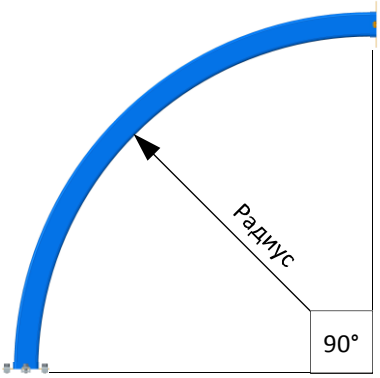
стыковочные зажимы на каждый проводник в комплекте







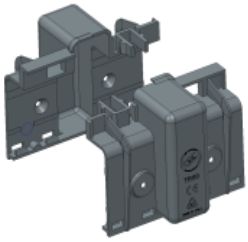
Радиус [м]	**40 A**	**60 A**
1.2	❑ **TR60404A90**	❑ **TR60604A90**
1.5	❑**TR60404B90**	❑**TR60604B90**
1.8	❑ **TR60404C90**	❑ **TR60604C90**
2.2	❑**TR60404D90**	❑**TR60604D90**
4 проводника		

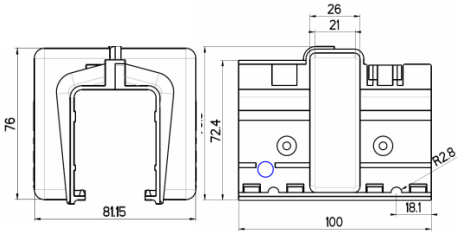


совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)

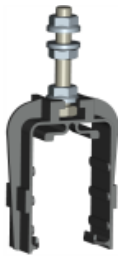
совместимые с желтой линией (медная шина на прятяжку)

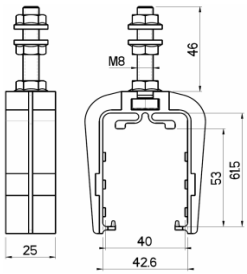
❑ TR6001 | линия TR60 | соединительная муфта



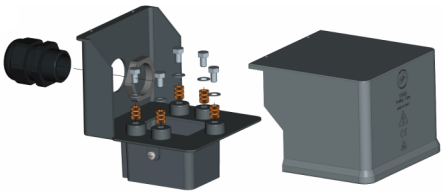


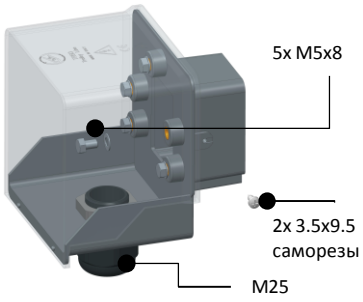
❑ TR6002 | линия TR60 | подвесная коба

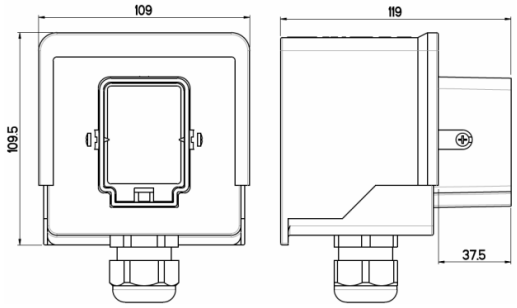




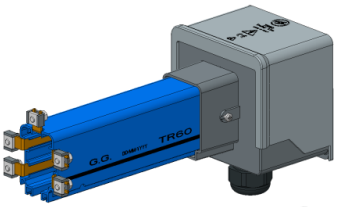
❑ TR6003 | линия TR60 | подвод питания

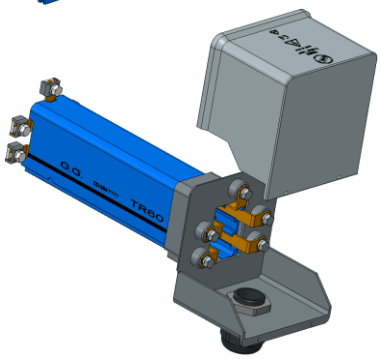






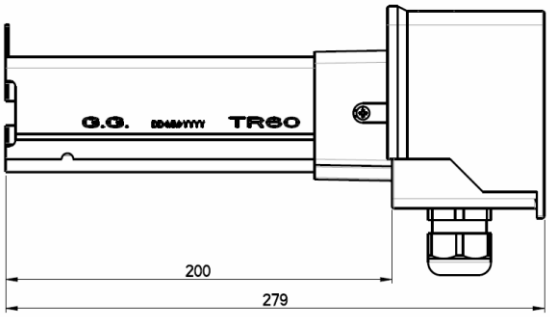
❑ TR6003A4-TR6003A5 | линия TR60 | наконечник с подводом питания

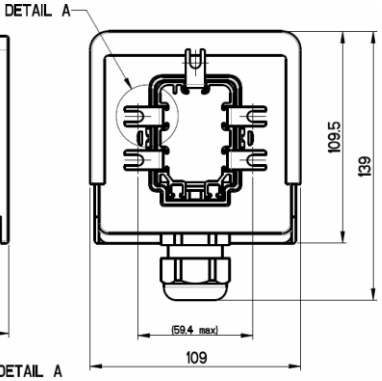


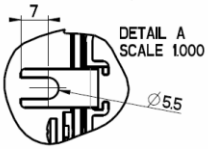


❑ **TR6003A4** — 4 проводника L1-L2-L3-PE

❑ **TR6003A5** — 5 проводников L1-L2-L3-N-PE







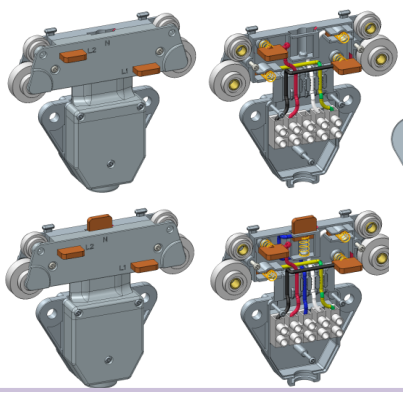
❑ TR6004 - TR6005 | линия TR60 | токосъемник

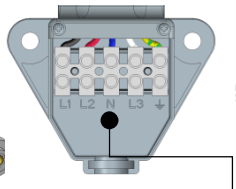
❑ **TR6004**

4 проводника L1-L2-L3-PE

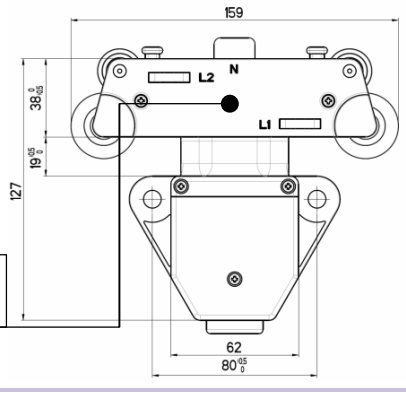
❑ **TR6005**

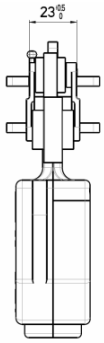
5 проводников L1-L2-L3-N-PE





Обозначения для проводки

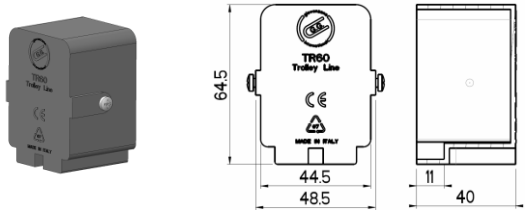




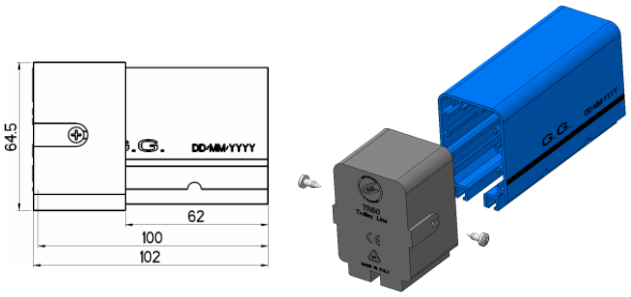
совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)

совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

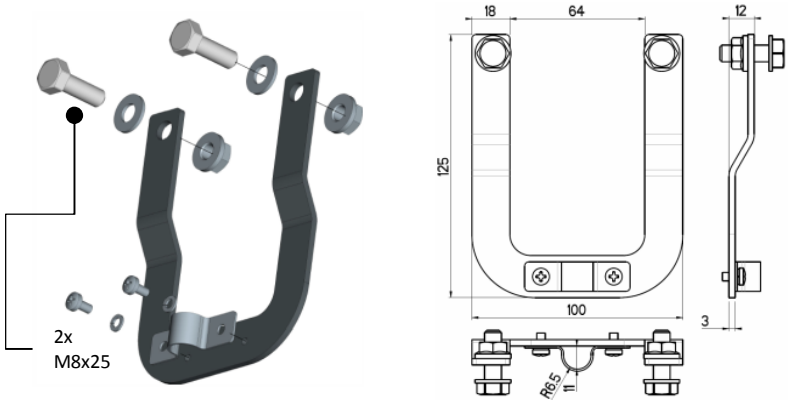
❑ TR6006 | линия TR60 | заглушка



❑ TR6006A | линия TR60 | наконечник с заглушкой

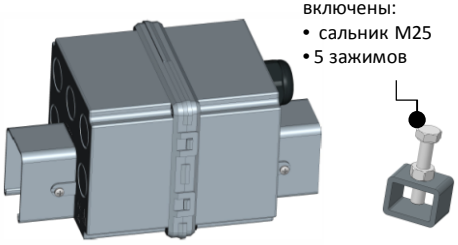


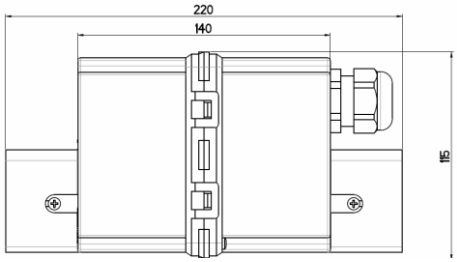
❑ TR6007 | линии TR60-85 | буксирная скоба

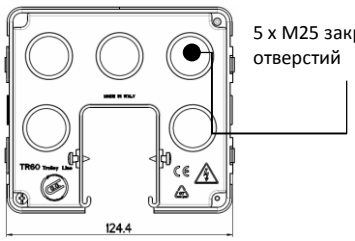


❑ TR6008 | линия TR60 | линейный подвод питания

включены:
- сальник M25
- 5 зажимов



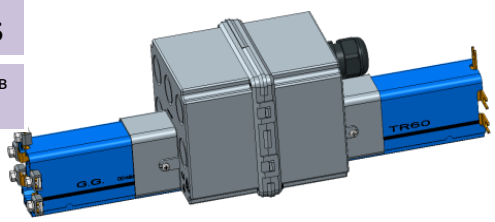


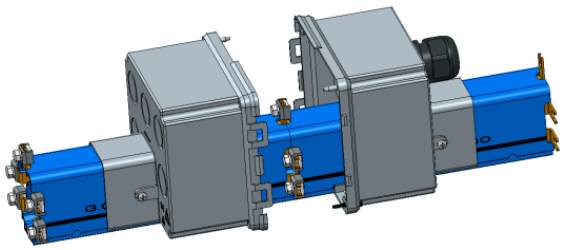


5 x M25 закрытых отверстий

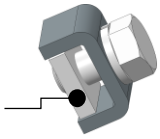
❑ TR6008A4-TR6008A5 | линия TR60 | отрезок с линейным подводом питания

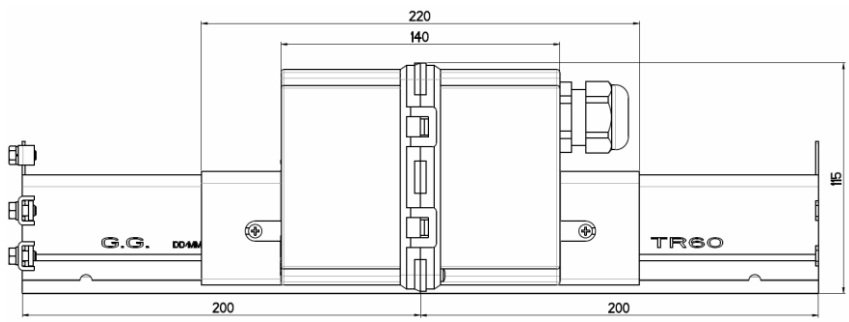
❑ TR6008A4	❑ TR6008A5
4 проводника L1-L2-L3-PE	5 проводников L1-L2-L3-N-PE



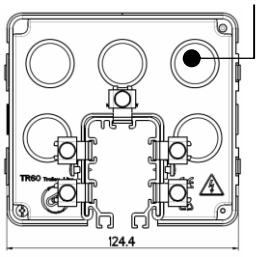


стыковочные зажимы на каждый проводник в комплекте





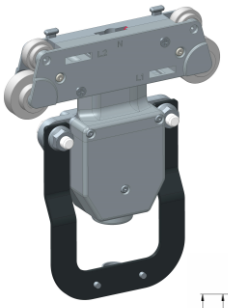
5 x M25 закрытых отверстий

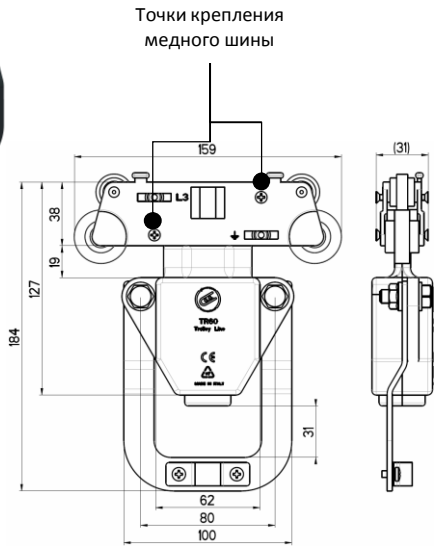


совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)

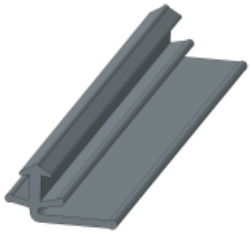
совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

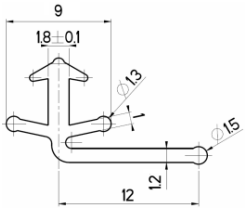
❑ TR6011 | линия TR60 | буксирная тележка

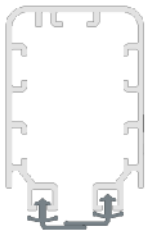




❑ TR6012 | линия TR60 | уплотнительная лента IP23

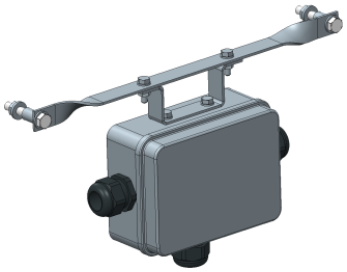


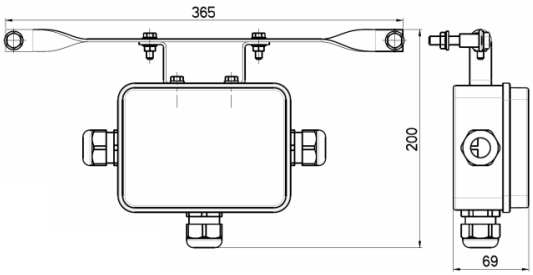


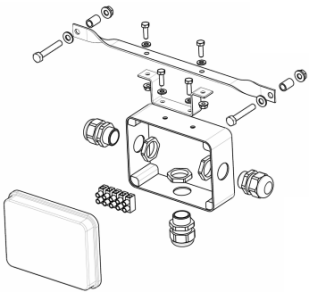


при заказе умножайте длину линии на два

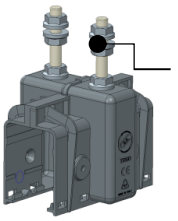
❑ TR6013 | линия TR60 | поводок двойного токосъемника

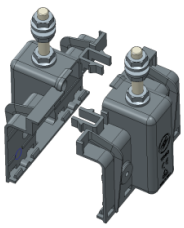


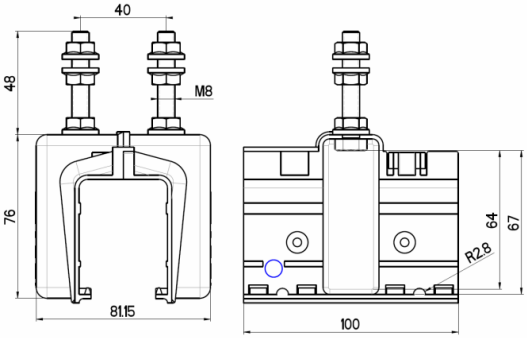




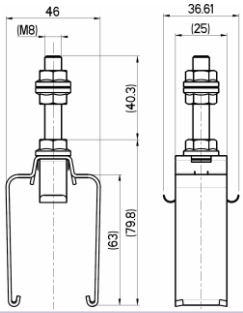
❑ TR6014 | линия TR60 | муфта для точки фиксации





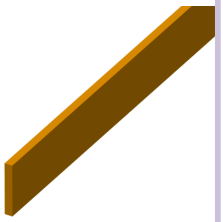


❑ TR6020 | линия TR60 | подвесная скоба (сталь)



❑ CS40-CS60 | линия TR60 | медная шина

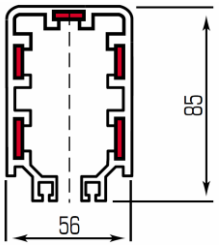
❑ CS40	❑ CS60
40 A 10 мм² 1 x 10 мм²	60 A 15мм² 1.5 x 10 мм²

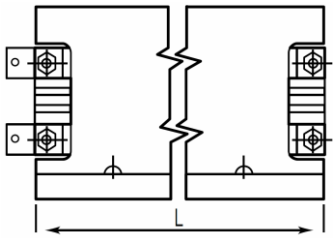


совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)		совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

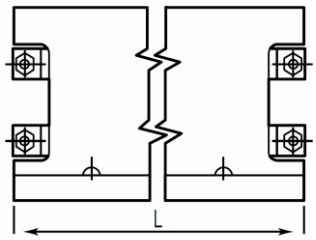
- ❑ **TR85404C3-TR85405C3-TR85404C-TR85405C**
- ❑ **TR85704C3-TR85705C3-TR85704C-TR85705C**
- ❑ **TR851004C3-TR851005C3-TR851004C-TR851005C**
- ❑ **TR851404C3-TR851405C3-TR851404C-TR851405C**
- ❑ **TR852004C3-TR852005C3-TR852004C-TR852005C**

линия TR85	протянутый шинопровод	



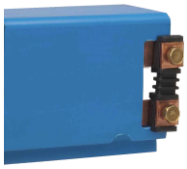


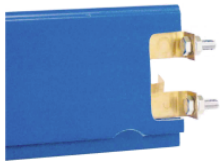
40A.....140A Series



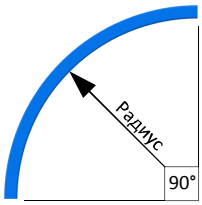
200A Series

Линия	Ампераж	N° проводников	Длина секции “L”
TR85	**40**= 40 A **70**= 70 A **100**= 100 A **140**= 140 A **200**= 200 A	**4C** = четыре **5C**= пять	**4**= 4 метра **3**= 3 метра





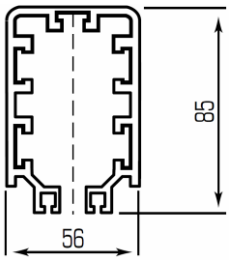
Радиус [м]	40 A	70 A	100 A	140A
1.2	❑ **TR8529404A90**	❑ **TR8529704A90**	❑ **TR85291004A90**	❑ **TR85291404A90**
1.4	❑ **TR8529404B90**	❑ **TR8529704B90**	❑ **TR85291004B90**	❑ **TR85291404B90**
1.8	❑ **TR8529404C90**	❑ **TR8529704C90**	❑ **TR85291004C90**	❑ **TR85291404C90**
2.2	❑ **TR8529404D90**	❑ **TR8529704D90**	❑ **TR85291004D90**	❑ **TR85291404D90**
4 проводника				

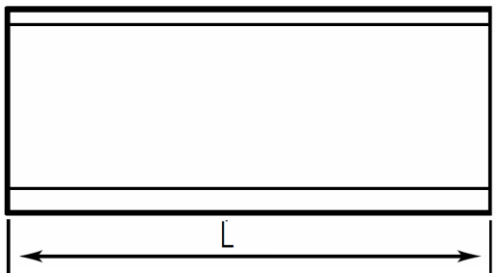


- ❑ **TR85704-TR85705**
- ❑ **TR851004-TR851005**
- ❑ **TR851404-TR851405**

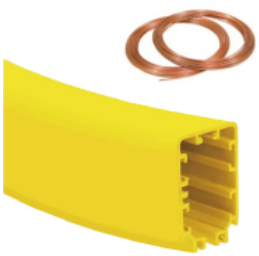
линия TR85	шинопровод	

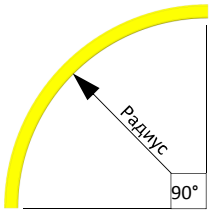
Линия	Ампераж	N° проводников	Длина секции“L”
TR85	**70**= 70 A **100**= 100 A **140**= 140 A	**4C** = четыре **5C**= пять	4 метра

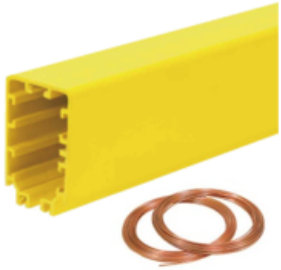




Радиус [м]	
1.2	❑ **TR8529A90**
1.4	❑**TR8529B90**
1.8	❑**TR8529C90**
2.2	❑**TR8529D90**
можно протянуть только 4 шины	



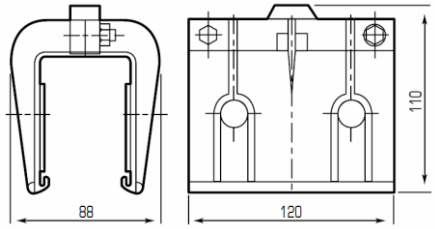




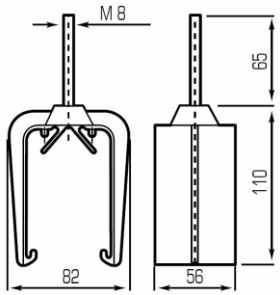
совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)

совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

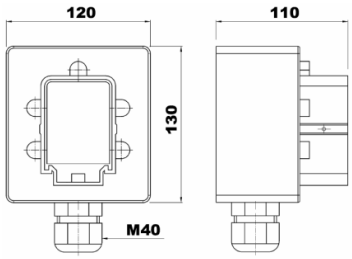
❑ TR8501 | линия TR85 | соединительная муфта



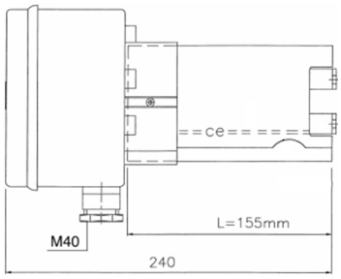
❑ TR8502 | линия TR85 | подвесная скоба



❑ TR8503 | линия TR85 | подвод питания

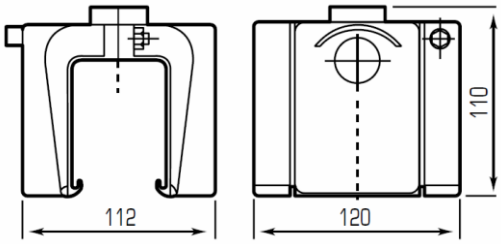


❑ TR8503A4-TR6003A5 ❑ TR8533A4-TR8533A5 | линия TR85 | наконечник с подводом питания

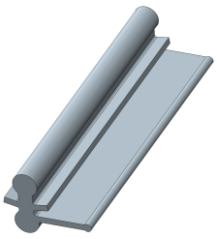


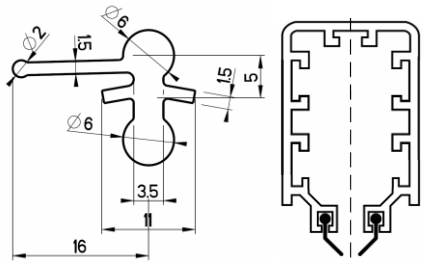
❑ **TR8503A4** (40…140A) ❑**TR8533A4** (200A)	4 проводника L1-L2-L3-PE
❑ **TR8503A5** (40…140A) ❑**TR8533A5** (200A)	5 проводников L1-L2-L3-N-PE

❑ TR8504-TR8535 | линия TR85 | соединительная муфта



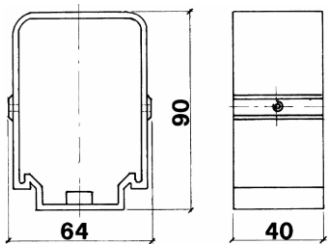
❑ TR8505 | линия TR85 | уплотнительная лента IP23



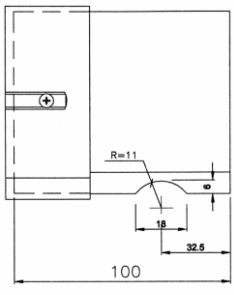


при заказе умножайте длину линии на два

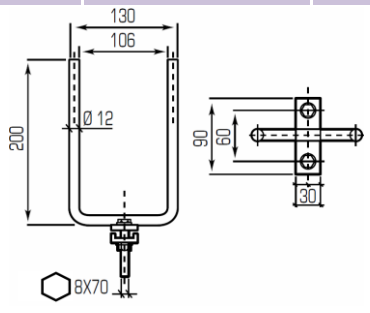
❑ TR8506 | линия TR85 | заглушка



❑ TR8506A | линия TR85 | наконечник с заглушкой



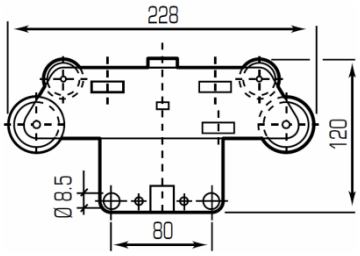
❑ TR8510 | линия TR60-85 | буксирная опора



совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)

совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

❑ TR8511-TR8512 | линия TR85 | токосъемник на 35 А

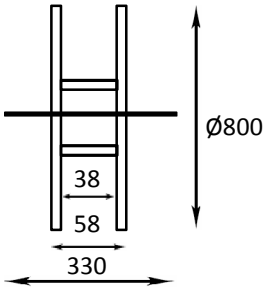


❑ TR8511
4 проводника L1-L2-L3-PE

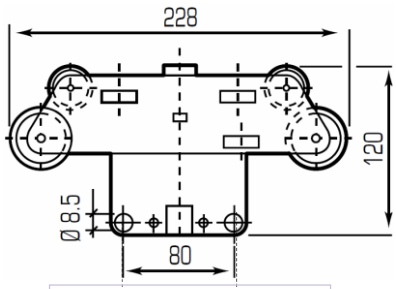
❑ TR8512
5 проводников L1-L2-L3-N-PE

❑ Ролики с шарикоподшипниками
❑В комплекте с кабелем L 1500мм CEI 20-22 NPI

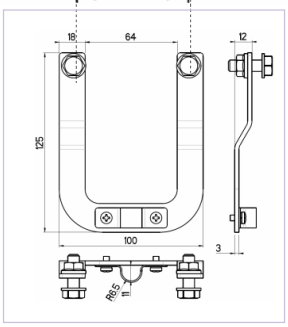
❑ TR8513 | линииTR60-85 | катушка



❑ TR8514 | линия TR85 | буксирная тележка



TR6007

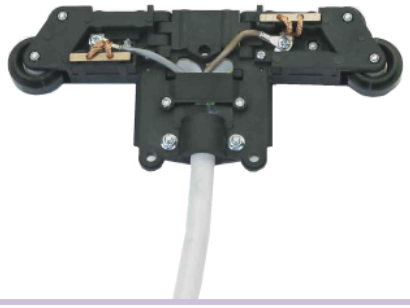


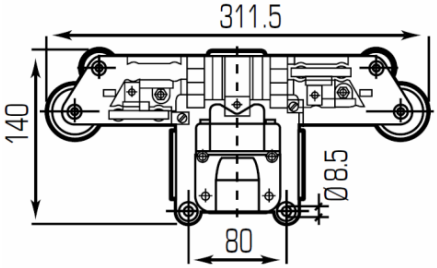
❑ TR8517-TR8520 | линия TR85 | щетки

❑ TR8517
для токосъемника на 35 А

❑ TR8520
для токосъемника на 70 А

❑ TR8518-TR8519-TR8532 | линия TR85 | токосъемник на 70 А





❑ TR8518
4 проводника L1-L2-L3-PE

❑ TR8519
5 проводников L1-L2-L3-N-PE

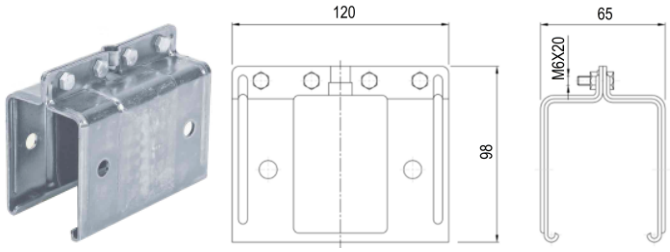
❑ TR8532
4 проводника L1-L2-L3-PE токосъемник для поворотов

❑Ролики с шарикоподшипниками
❑В комплекте с кабелем CEI 20-22 NPI 1500 мм

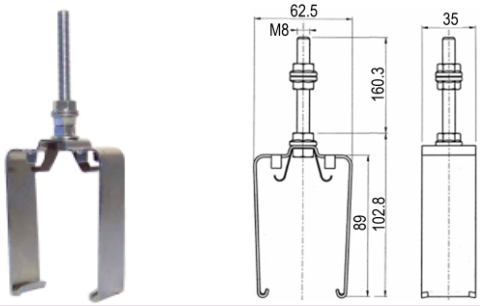
совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)

совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

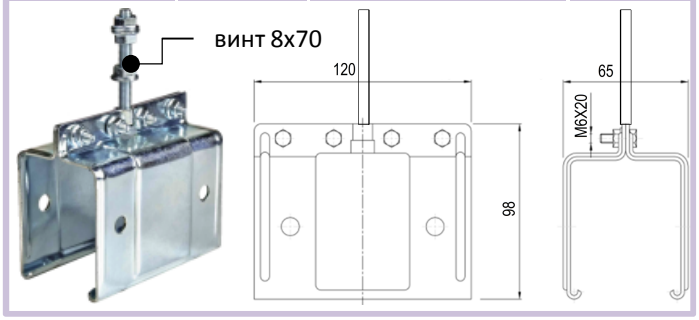
❑ TR8524 | линия TR85 | соединительная муфта (сталь)



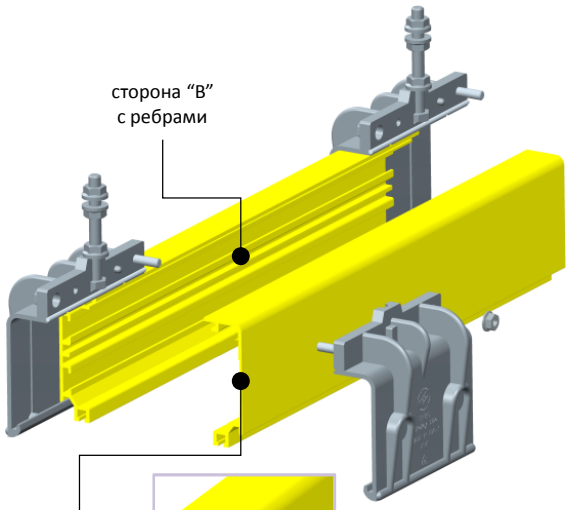
❑ TR8525 | линия TR85 | подвесная скоба (сталь)

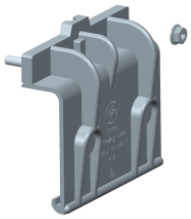


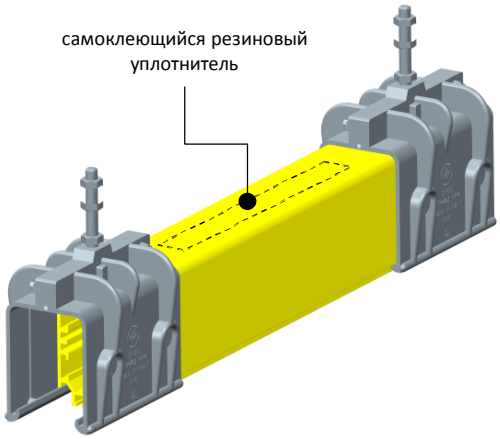
❑ TR8527.1 | линияTR85 | муфта для точки фикс.



❑ TR8528 | линия TR85 | секция контроля

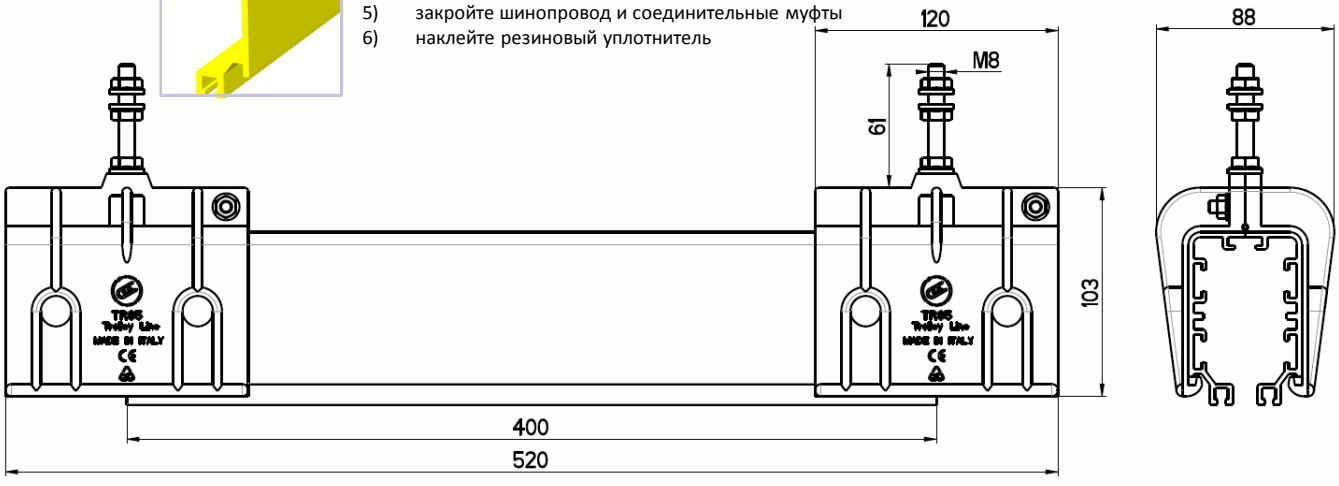






❑ Используется для тех. обслуживания, позволяет легко заменять токосъемники:

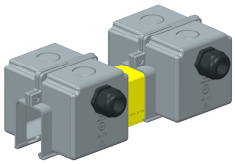
1) перед заменой токосъемника отсоедините его от питания
2) поместите токосъемник в секцию контроля
3) снимите половинки муфт и половину шинопровода (часть A – без ребер)
4) замените токосъемник
5) закройте шинопровод и соединительные муфты
6) наклейте резиновый уплотнитель



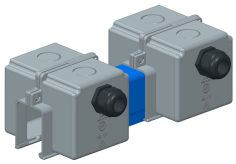
совместимые с синей линией (с протянутой медной шиной)		совместимые с желтой линией (с медной шиной на протяжку)

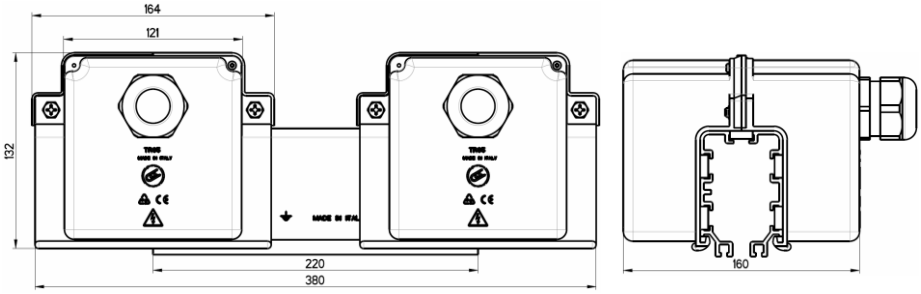
❑ TR8545-TR8545B | линия TR85 | изолирующая секция

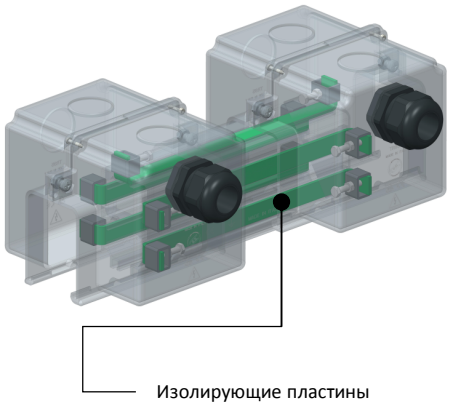
❑ **TR8545** — желтый



❑ **TR8545B** — синий

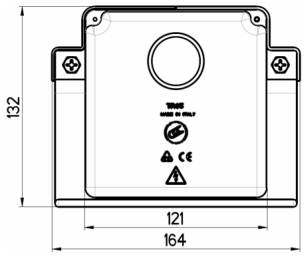


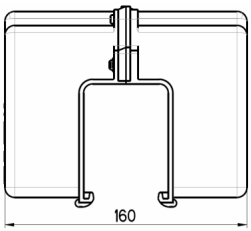




❑ TR8547 | линия TR85 | линейный подвод питания

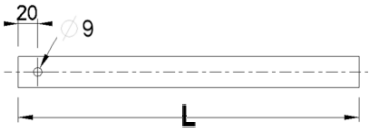
сальник Pg29 в комплекте
(не установлен)

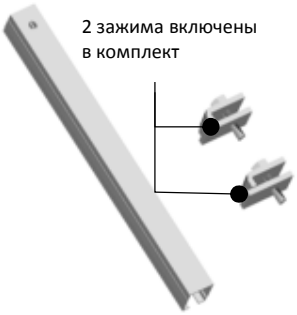


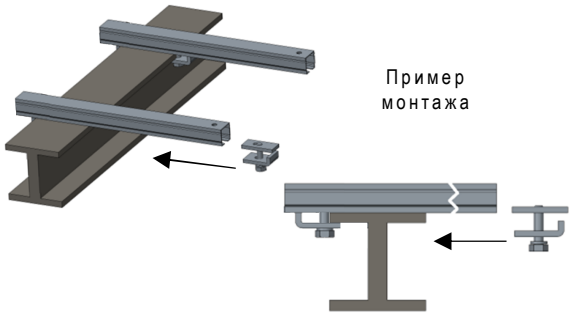


❑ TR8550-TR8551-TR8552 | линииTR60-85 | опорный кронштейн (крепление на двутавр)

❑ TR8550	❑ TR8551	❑ TR8552
L= 350мм	L= 500мм	L= 700мм

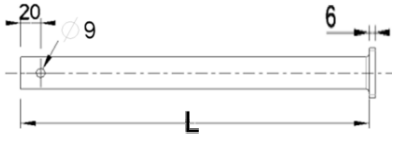


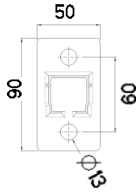




❑ TR8555-TR8556 | линии TR60-85 | опорный кронштейн (крепление на стену)

❑ TR8555	❑ TR8556
L= 350мм	L= 500мм





Общие характеристики

		TR60		TR85				
		40	**60**	**40**	**70**	**100**	**140**	**200**
Рабочая температура 23°C		40A	60A	40A	70A	100A	140A	200A
Соответствует стандартам		CEI EN 60439-1, CEI EN 60439-2, CEI EN 60695-2-1, CEI EN 60570						
Сертификаты		CE EAC						
Номинальное рабочее напряжение [Ue]		600 В ac						
Частота тока		50 Гц						
Условный ток короткого замыкания		10 кА						
Номинал предохранителя gG		40A	60A	40A	70A	100A	160A	200A
Класс защиты CEI EN 60529		IP13 (IP23 с уплотнителем)						
Огнеупорность	UL94	V0						
	Cei EN 60695-2-1 [°C]	960						
Температура окружающей среды	рабочая	-30 °C + 55 °C						
	хранение	-30 °C + 70 °C						
Допустимая скорость токосъемника		200 м/мин[1]						
Сечение медной шины [мм²]		10	15	9.3	15.5	23.25	31	46.5
Сопротивление [Ω/м 10^{-4}]		17	11.33	18.27	10.96	7.83	5.48	3.65
Импеданс [Ω/м 10^{-4}]		17.09	11.38	18.36	11.01	7.87	5.55	3.67

Характеристики шинопровода ПВХ

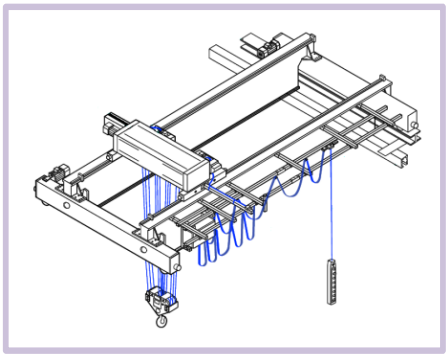
Материал		жесткий ПВХ
Самозатухающий	UL 94	V0
	DIN 4102	B2
	D.M.6/7/83	CI
Предел прочности на разрыв	ISO R527 23 °C	430 кг/см³
Предел текучести	ISO R527 23 °C	460 кг/см²
Модуль упругости (Юнга)	ISO R178 23 °C	30000 кг/см²
Ударопрочность	DIN 53453	не ломается
Диэлектрическая прочность	ASTM 149	25 кВ/мм
Температура размягчения по Вика	ISO R306 49N	82 °C

Таблица определения веса шинопровода (с проводником)

		TR60		TR85				
		40	**60**	**40**	**70**	**100**	**140**	**200**
N° проводников	4	1.035 кг /м	1.219кг/м	1.680 кг/м	1.902 кг/м	2.122 кг/м	2.454 кг/м	3.010 кг/м
	5	1.127 кг/м	1.357 кг/м	1.764 кг/м	2.050 кг/м	2.305 кг/м	2.730 кг/м	3.423 кг/м

Подвесная кабельная система – серии 30 – 41 и 41 inox Джовенцана стр. 68 – 79

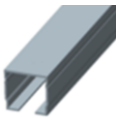
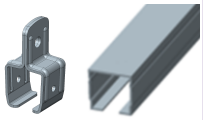
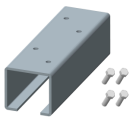
Подвесные кабельные системы – это традиционные системы передачи электроэнергии, используемые в различного рода подъемно-транспортном оборудовании. Самыми распространенными являются мостовые краны, где подвесные системы служат для управления краном при помощи подачи сигналов.
Линии 30 и 41 Джовенцана состоят из С-профиля, закрепленного вдоль линии движения крана. Кабель поддерживается тележками, скользящими по С-образному профилю.
Обе линии *30* и *41* предоставляют полный спектр изделий и аксессуаров для персонализации заказа клиента.

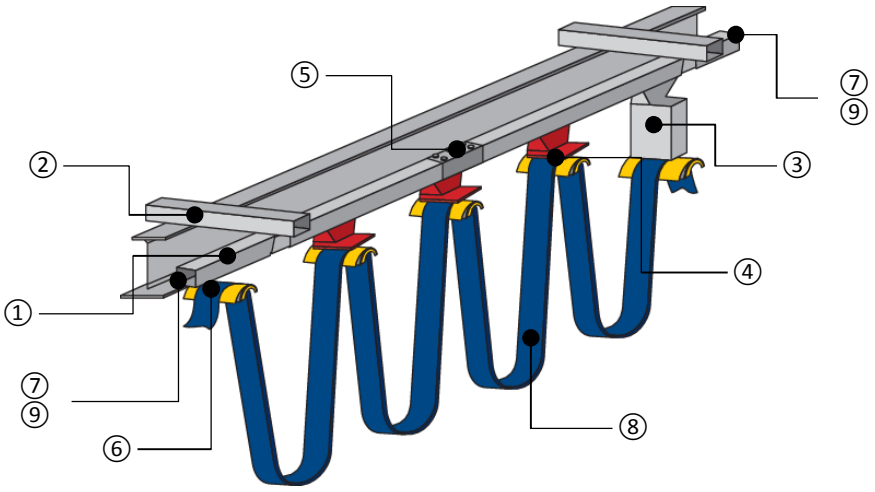


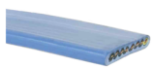
Система С-образного профиля

Линия	Характеристики			Сертификаты
30	❑ **Высота профиля: 30** мм	❑ **Грузоподъемность**: 100 кг/м	❑ **оцинкованная сталь**	CE EAC
41	❑ **Высота профиля: 41** мм	❑ **грузоподъемность :**140 кг/м	❑ **оцинкованная сталь**	CE EAC
41 inox	❑ **Высота профиля: 41** мм	❑ **Грузоподъемность**:140 кг/м	❑ **нержавеющая сталь**	CE EAC

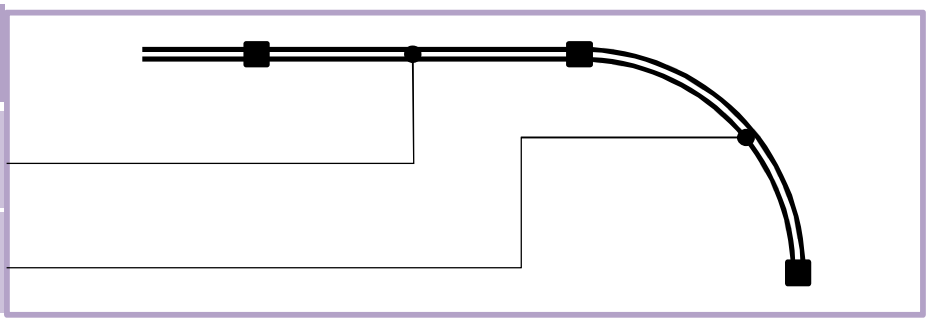
Стандартная схема линии:

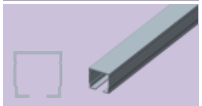
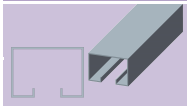
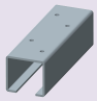
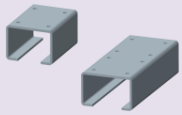
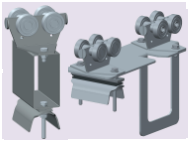
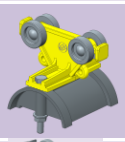
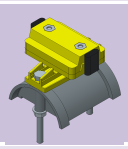
ID	Изображение	Название
①		С-профиль
②		опорная скоба и опорный кронштейн
③		Буксирная тележка
④		Тележка
⑤		Соединительная муфта



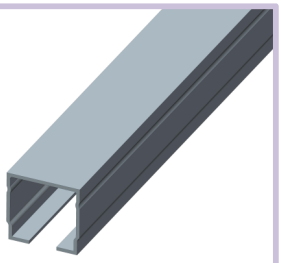
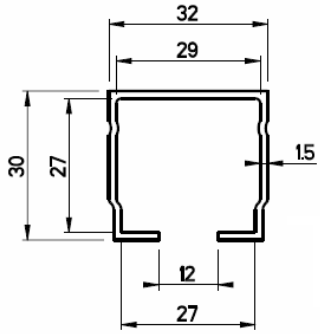
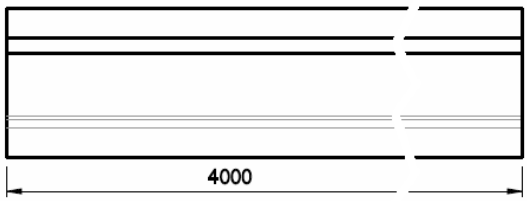
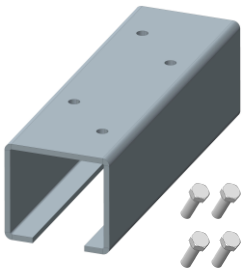
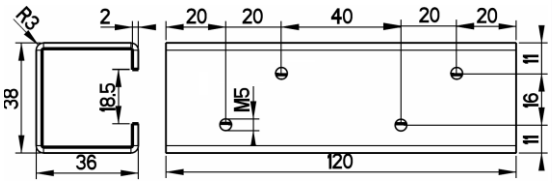
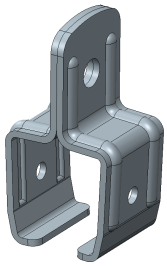
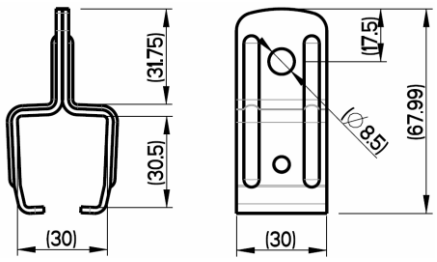
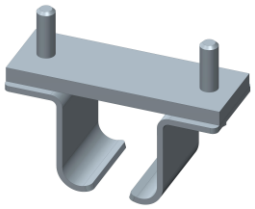
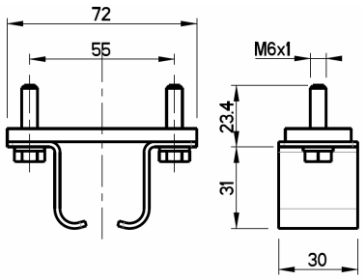
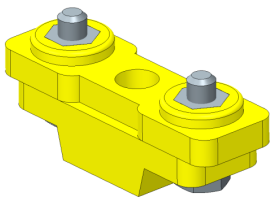
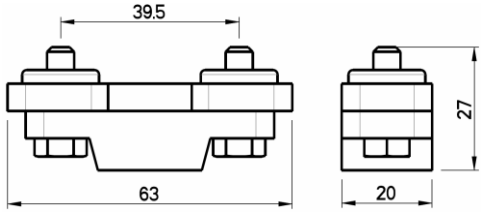
⑥		Концевой зажим	⑧		Кабель
⑦		Заглушка	⑨		Ограничитель

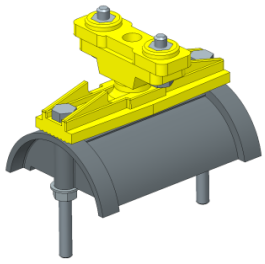
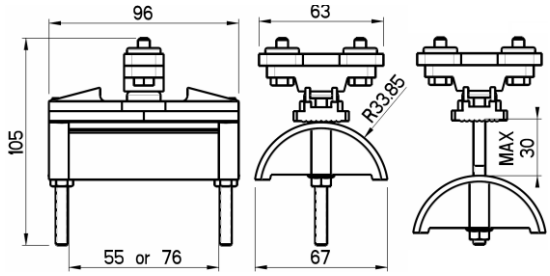
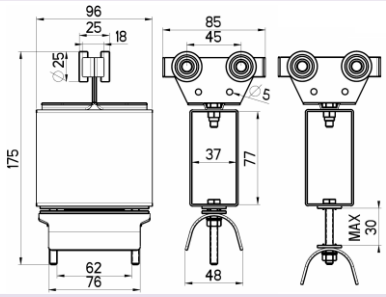
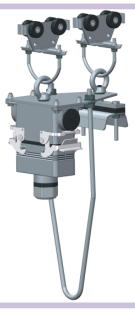
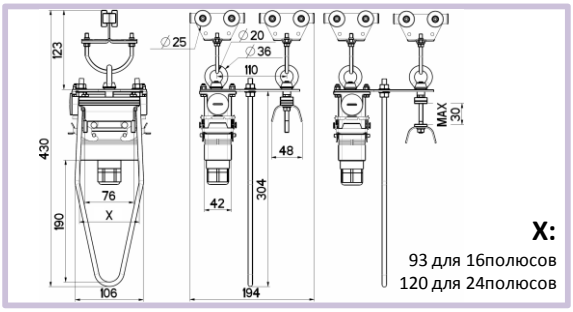
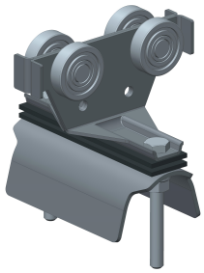
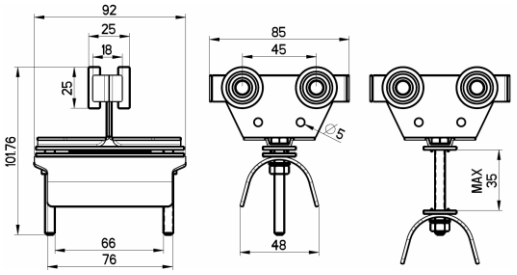
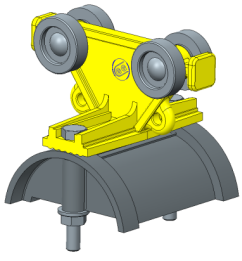
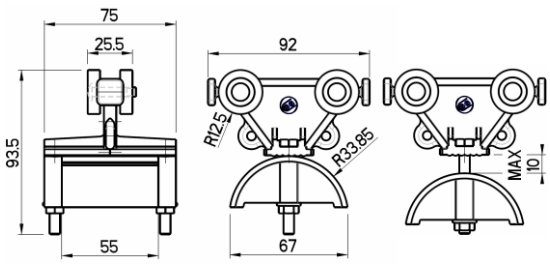
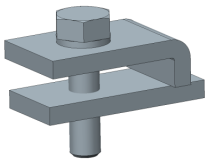
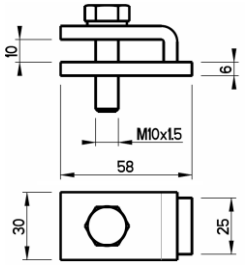
Типы секций подвесной линии	
Прямой:	секция 4 метра (по 3 метра для нерж. стали)
Гнутый:	изгиб 90° радиус 1.5 м (только линия 41)

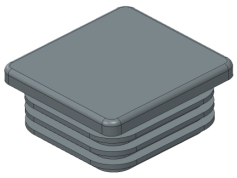
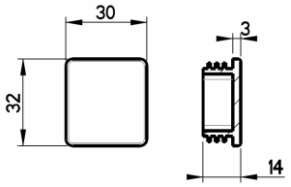
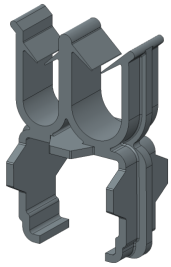
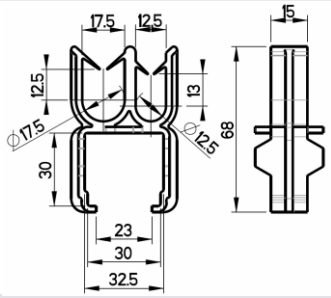
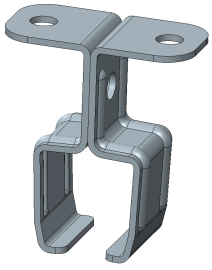
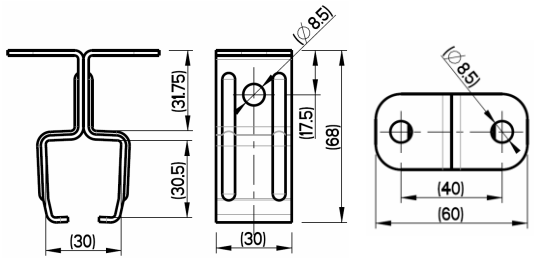
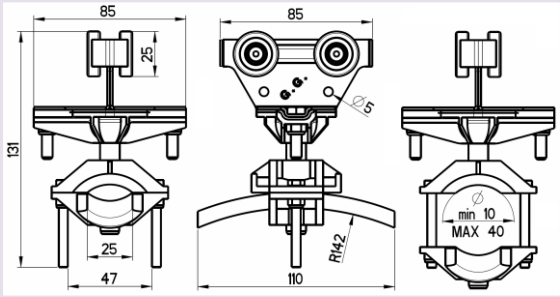


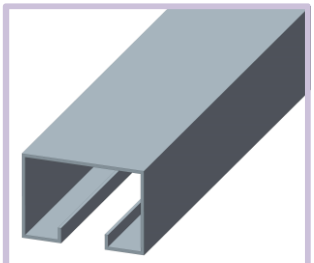
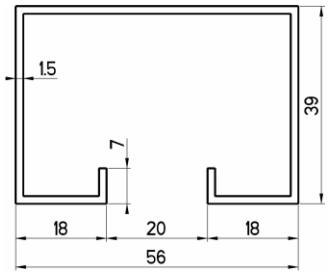
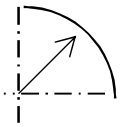
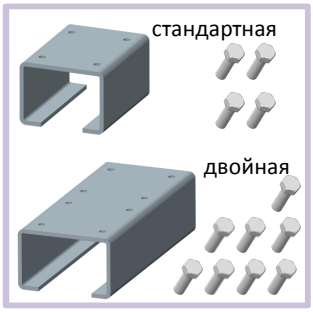
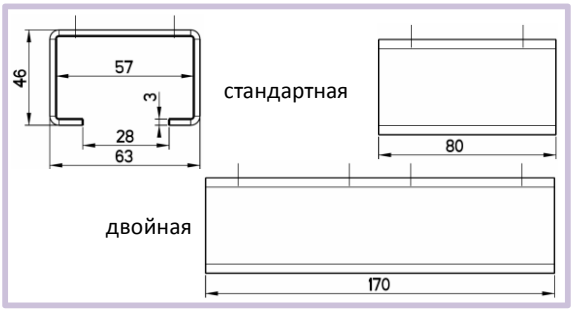
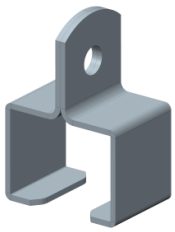
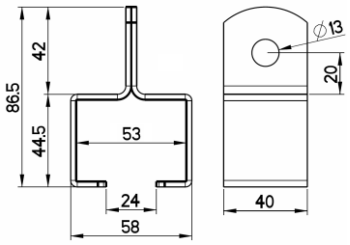
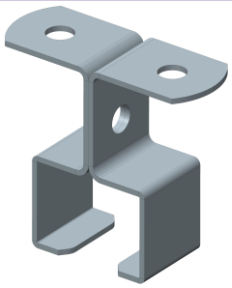
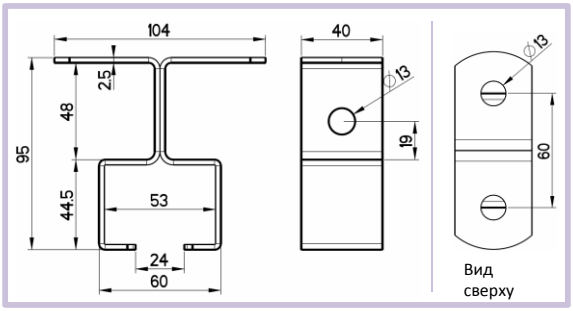
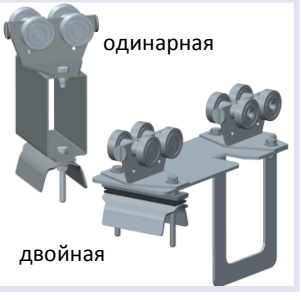
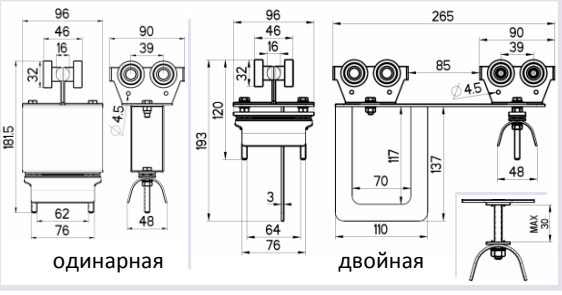
Описание	заметки	Серия 30 (грузоподъемность 100кг/м)		Серия 41 (грузоподъемность 140 кг/м)			Мин. кол.
		Код	Изображение	стандартный код	код для нерж. стали	Изображение	
С-образный профиль	прямой 4м	**30607001**		**30602001/4**	**30602061** (3м)		3-4 метра
	изгиб 90° радиус 1.5м	-		**30602054** (о)	-		
Подвесная скоба		**30607017**		**30602004**	-		1
Подвесная скоба		**30607003**		**30602003**	**30602063**		1
Соединительная муфта	стандартная	**30607002**		**30602002**	**30602065**		1
	двойная для линии>50м	-		**30602034**	**30602062**		
Ограничитель		**30607005**		**30602038**	**30602068**		1
Буксирная тележка	стандартное исполнение	**30607007**		**30602091**	**30602067**		1
	двойная	-		**30602020**	-		
Тележка с розеткой и вилкой	16 полюсов	**30607008**		**30602036**	-		1
	24 полюса	**30607019**		**30602040**	-		
Тележка для плоского кабеля (стальная)	шарико подшипник. ролики	**30607010**		**30602086**	-		10
	ПА ролики	**30607009**		-	-		
Тележка для плоского кабеля (ПА)	55 мм седло	**30607011**		**30602069**	**30602064**		10
	76 мм седло	-		**30602070**	-		
Тележка для круглого кабеля	ПА/сталь	**30607021**		-	-	-	10
Концевой зажим	55мм седло	**30607020**		**30602071**	**30602066**		1
	76мм седло	**30607006**		**30602072**	-		
Кронштейн	500 мм	**30607001/05**		-	-	-	1
	800 мм	**30607001/08**		-	-		
Подвес для кронштейна		**30607004**		-	-	-	1
Зажим		**30607012**		-	-	-	1
Концевая заглушка		**30607015**		-	-	-	1
Крепеж-клипса для кабеля		**30607016**		-	-	-	10

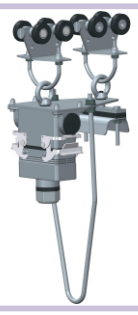
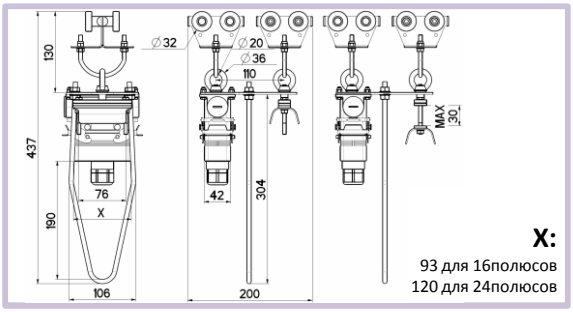
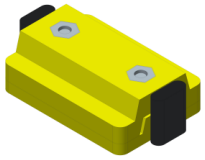
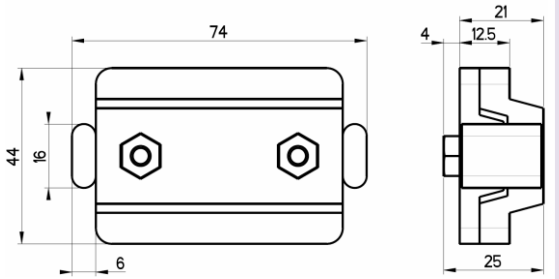
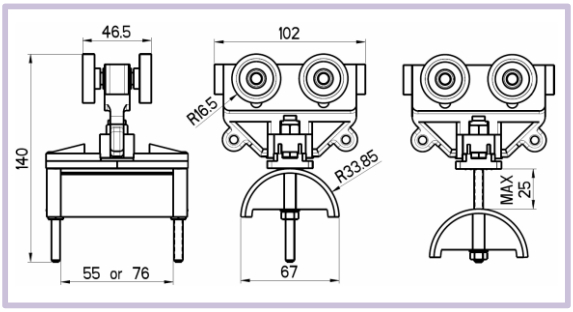
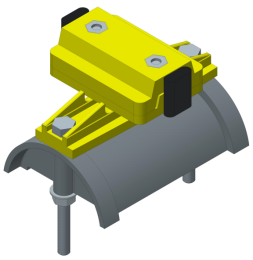
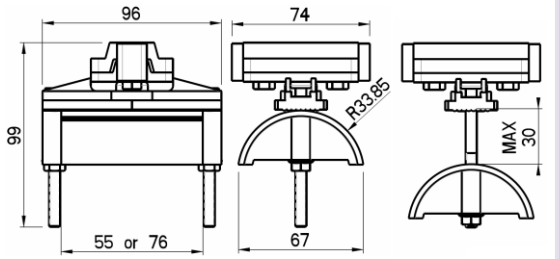
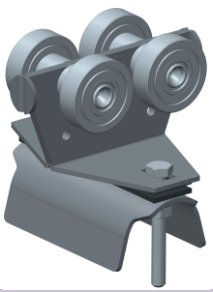
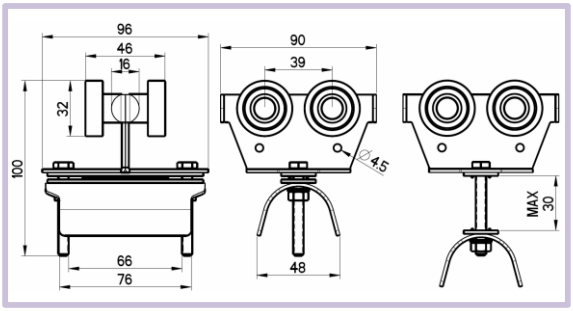
(о) возможна подгонка во время монтажа

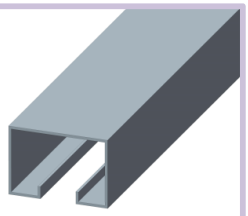
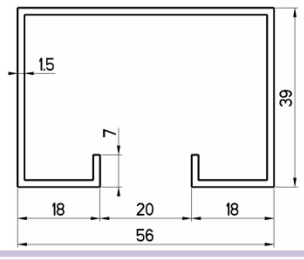
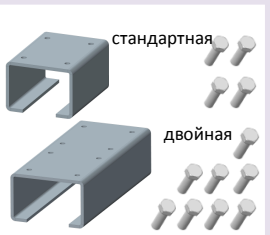
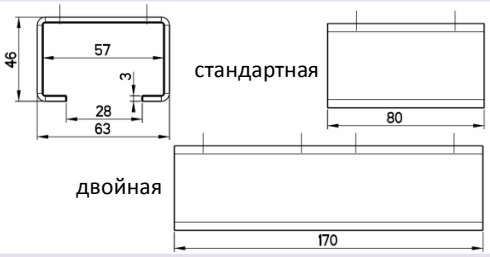
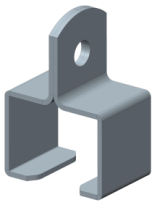
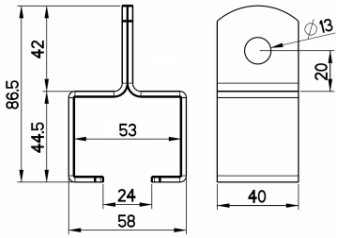
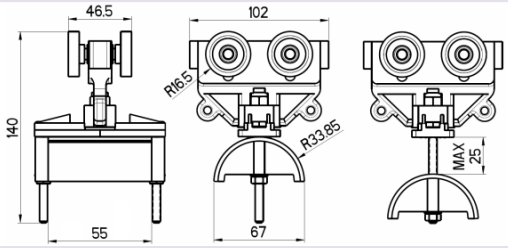
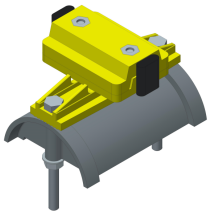
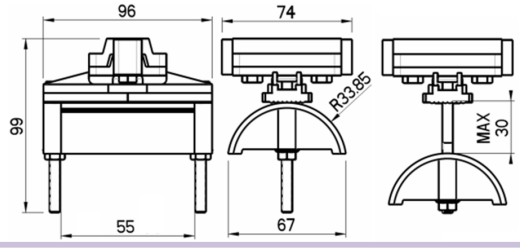
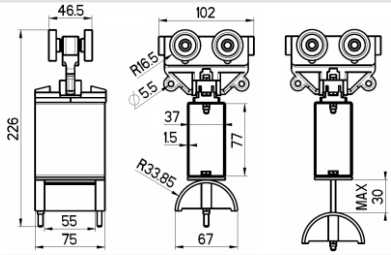
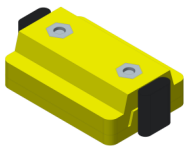
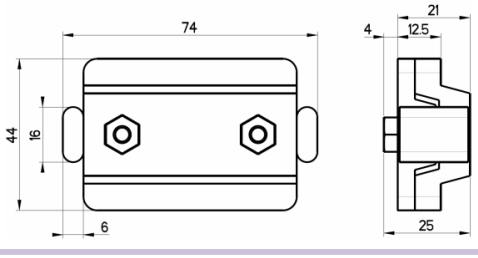
Изображение	Описание	Код	Габаритные размеры
	**С-образный профиль** ❑Материал: оцинкованная сталь ❑Длина: 4 метра ❑Вес: 5 кг	**30607001**	
	Кронштейн ❑Материал: оцинкованная сталь	**30607001/05** (длина 0.5 м) **30607001/08** (длина 0.8 м)	
	**Соединительная муфта** для соединения С- профилей можно использовать в качестве подвесной скобы под потолок ❑Материал: оцинкованная сталь Болты М5Х10 включены	**30607002**	
	**Подвесная скоба** 2 шт. ❑Материал: оцинкованная сталь ❑Макс. расстояние между скобами: 1 м болты не включены	**30607003**	
	**Подвесная скоба** ❑Материал оцинкованная сталь ❑Макс. расстояние между скобами: 1 м	**30607004**	
	**Ограничитель** ❑Материал ПА6	**30607005**	

Изображение	Описание	Код	Габаритные размеры
	**Концевой зажим** ❑Материал ПА	**30607020** (седло 55 мм) **30607006** (седло 76 мм)	
	Буксирная тележка ❑Материал: оцинкованная сталь ❑Стальные ролики с шарикоподшипниками ❑Стальное седло 68 мм	**30607007**	
	**Тележка с розеткой и вилкой** Для подсоединения кабельной системы к подвесному пульту управления ❑Седло 68 мм	**30607008** (16 полюсов) **30607019** (24 полюса)	
	**Тележка (стальная)** ❑Материал: оцинкованная сталь ❑ Стальное седло 68 мм	**30607009** (ПА ролики) **30607010** (ролики с шарико подшипни ками)	
	**Тележка (ПА)** ❑Материал: ПА ❑ Ролики из ПА ❑ Седло из ПА 55 мм	**30607011**	
	**Зажим** ❑Материал: оцинкованная сталь (по 2 на каждый кронштейн)	**30607012**	

Изображение	Описание	Код	Габаритные размеры
	**Заглушка**	**30607015**	
	**Крепеж-клипса для кабеля**	**30607016**	
	**Подвесная скоба** Крепление под потолок, 2 шт ❑Материал: оцинкованная сталь ❑Макс. расстояние между скобами: 1 м болты не включены	**30607017**	
	Тележка для круглого кабеля ❑Верхняя часть тележки из оцинкованной стали с седлом из ПА ❑Стальнык ролики с шарико подшипниками ❑Плавающее и вращающ. седло ❑Диаметр кабеля: от 10 до 40мм	**30607021**	

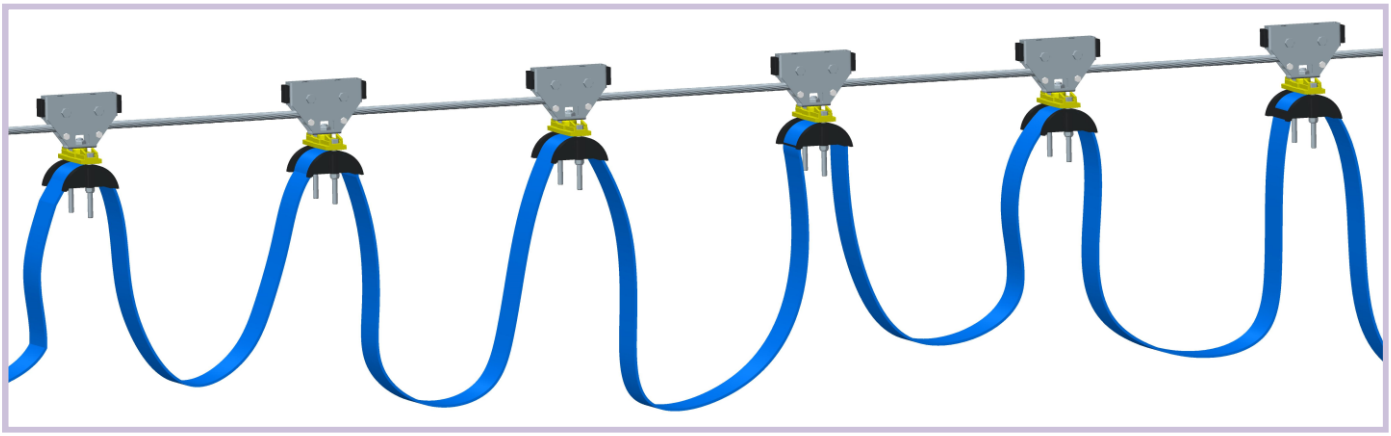
Изображение	Описание	Код	Габаритные размеры
	**С-образный профиль** ❑Материал: оцинкованная сталь ❑Длина: 4 м ❑Вес: 8 кг	**30602001/4**	
	**Гнутый профиль 90°** ❑ Радиус 1.5 метра может потребоваться подгонка во время монтажа	**30602054**	
	**Соединительная муфта** для соединения С- профилей можно использовать как подвесную скобу под потолок ❑Материал: оцинкованная сталь Прилагаются болты М5х10 : 4 шт для стандартной 8 шт для двойной муфты Двойная для линии>50метров	**30602002** (стандартная) **30602034** (двойная)	
	**Подвесная скоба** 2 шт. ❑материал: оцинкованная сталь ❑Макс. расстояние между скобами: 1 метр болты не прилагаются	**30602003**	
	**Подвесная скоба** Крепление под потолок, 2 шт. ❑Материал: оцинкованная сталь ❑Макс. расстояние между скобами: 1 метр болты не прилагаются	**30602004**	
	**Буксирная тележка** ❑Материал: оцинкованная сталь ❑стальные ролики с шарикоподшипниками ❑Стальное седло 68 мм	**30602091** (одинарная) **30602020** (двойная)	

Изображение	Описание	Код	Габаритные размеры
	**Тележка с розеткой и вилкой** Для подсоединения кабельной системы к подвесному пульту управления ❑Стальное седло 68 мм	**30602036** (16полюсов) **30602040** (24полюса)	
	**Ограничитель** ❑Материал: ПА6	**30602038**	
	Тележка (ПА) ❑Материал: ПА ❑Ролики из ПА ❑Седло из ПА 55 или 76 мм	**30602069** (седло 55мм) **30602070** (седло76 мм)	
	**Концевой зажим** ❑Материал: ПА ❑ Седло из ПА 55 или 76	**30602071** (седло 55мм) **30602072** (седло76 мм)	
	**Тележка (стальная)** ❑Материал: оцинкованная сталь ❑ Стальное седло 68 мм	**30602086**	

Изображение	Описание	Код	Габаритные размеры
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ 	**С-образный профиль** ❑Материал: нержавеющая сталь ❑ Длина: 3 м ❑Вес: 8 кг	**30602061**	
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ 	**Соединительная муфта** для соединения С- профилей ❑Материал:нержавеющая сталь нержавеющие болты М5х10 прилагаются 4 шт. для стандартной 8 шт. для двойной муфты Двойная для линии >50метров	**30602065** (стандартная) **30602062** (двойная)	
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ 	**Подвесная скоба** 2 шт. ❑Материал: нержавеющая сталь ❑Макс. расстояние между скобами: 1 метр болты не прилагаются	**30602063**	
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ	**Тележка (ПА)** ❑Материал: ПА ❑ Ролики из ПА ❑ Седло из ПА 55 мм	**30602064**	
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ 	**Концевой зажим** ❑Материал: ПА и нержавеющая сталь ❑ Седло из ПА 55 мм	**30602066**	
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ	**Буксирная тележка** ❑Материал: ПА и нержавеющая сталь ❑стальные ролики с шарико-подшипниками ❑ Стальное седло 55 мм	**30602067**	
НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ 	**Ограничитель** ❑Материал: ПА6 – винты из нержавеющей стали	**30602068**	

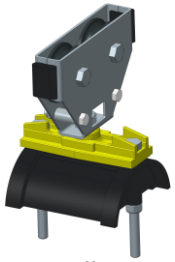
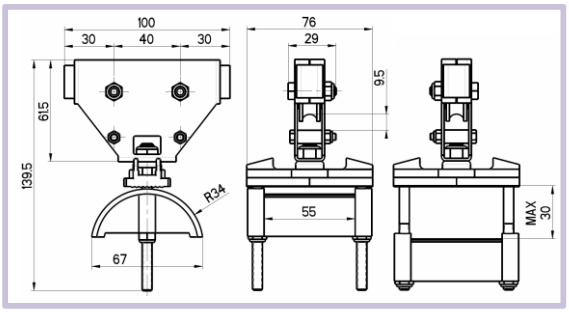
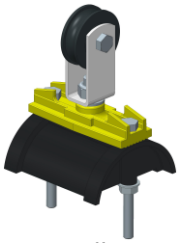
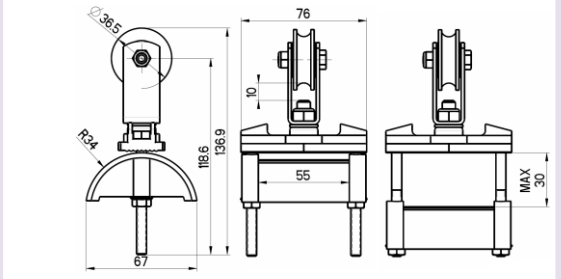
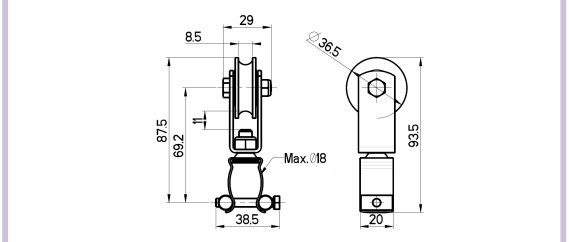
Подвесная кабельная система – тросовая линия Джовенцана стр. 76

Подвесные кабельные системы – это традиционные системы передачи электроэнергии, используемые в различного рода подъемно-транспортном оборудовании. Тросовая линия Джовенцана использует трос для поддержки тележек несущих кабель, который подает электроэнергию на подвижный механизм.



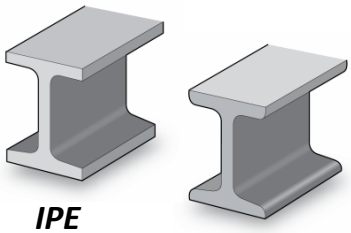
Тросовая система

Линия	Характеристики				Сертификаты
Тросовая	**Диаметр троса:** 8 мм	**Скорость движения:** 40 м/мин.	**Тип тележек:** для плоского или круглого кабеля	**Грузоподъемность тележек**: 8 кг	CE EAC

Изображение	Описание	Код	Мин кол.	Габаритные размеры
 ***ПЛОСКИЙ КАБЕЛЬ***	**Тележка с двумя роликами** ❑Материал: ПА6 и оцинкованная сталь ❑Тип ролика: ПА ❑ Вращающееся седло из ПА 55 мм ❑Расширение 30 мм ❑Скорость 40 м/мин.	**30604003**	10	
 ***ПЛОСКИЙ КАБЕЛЬ***	**Тележка с одним роликом** ❑Материал: ПА6 и оцинкованная сталь ❑Тип ролика: ПА ❑Вращающееся седло из ПА 55 мм ❑Расширение 30 мм ❑Скорость 40 м/мин.	**30604005**	10	
КРУГЛЫЙ КАБЕЛЬ	**Тележка с одним роликом + метал. кабельный зажим** ❑Материал: ПА6 и оцинкованная сталь ❑Тип ролика: ПА ❑Макс.Ø кабеля:18мм ❑Скорость 40 м/мин.	**30604007**	10	

Подвесная кабельная система – двутавровая линия Джовенцана стр. 77 – 78

Подвесные кабельные системы – это традиционные системы передачи электроэнергии, используемые в различного рода подъемно-транспортном оборудовании.
Двутавровая линия Джовенцана использует балки подвижных механизмов в качестве опоры для тележек, которые переносят кабель, который в свое время подает питание на подвижный механизм.
Двутавровая линия Джовенцана подходит для установки в тяжелой промышленности, например: подача питания на подвижные устройства на сталелитейных заводах, кранах, прокатных станах, в литейных цехах и т.д



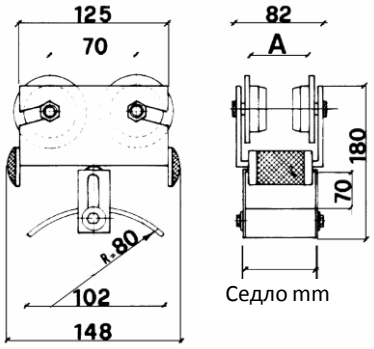
Двутавровая система

Линия	Характеристики				Сертификаты
Легкая серия	**Тип балки:** IPE-IPN 80÷100	**Скорость:** 120 м/мин.	**Грузоподъемность тележки:** 50 кг	**Макс. сечение кабеля:** 70 мм	CE EAC

Тип балки	Размер балки	Седло [мм]	Ролики	Тележка	Буксирная тележка	Концевой зажим
IPE	80	55	ПА	**30606003**	**30606033**	**30606062**
			сталь	**30606103**	**30606133**	
		85	ПА	**30606005**	**30606035**	**30606063**
			сталь	**30606105**	**30606135**	
	100	55	ПА	**30606011**	**30606041**	**30606066**
			сталь	**30606111**	**30606141**	
		85	ПА	**30606013**	**30606043**	**30606067**
			сталь	**30606113**	**30606143**	
IPN	80	55	ПА	**30606004**	**30606034**	**30606062**
			сталь	**30606104**	**30606134**	
		85	ПА	**30606006**	**30606036**	**30606063**
			сталь	**30606106**	**30606136**	
	100	55	ПА	**30606012**	**30606042**	**30606066**
			сталь	**30606112**	**30606142**	
		85	ПА	**30606014**	**30606044**	**30606067**
			сталь	**30606114**	**30606144**	

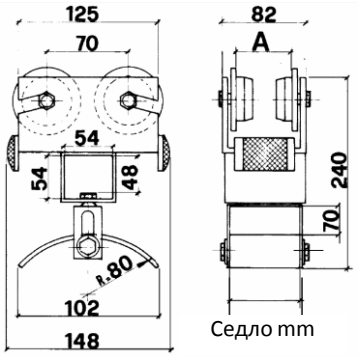
Легкая серия

Тележка



IPE 80 A=46+4
IPN 80 A=42+4
IPE 100 A=55+4
IPN 100 A=50+4

Буксирная тележка



IPE 80 A=46+4
IPN 80 A=42+4
IPE 100 A=55+4
IPN 100 A=50+4

Концевой зажим

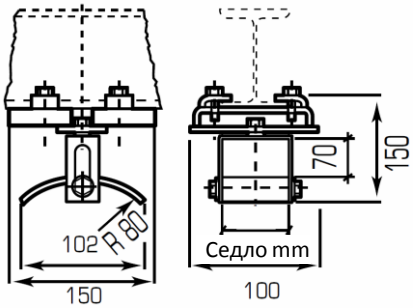
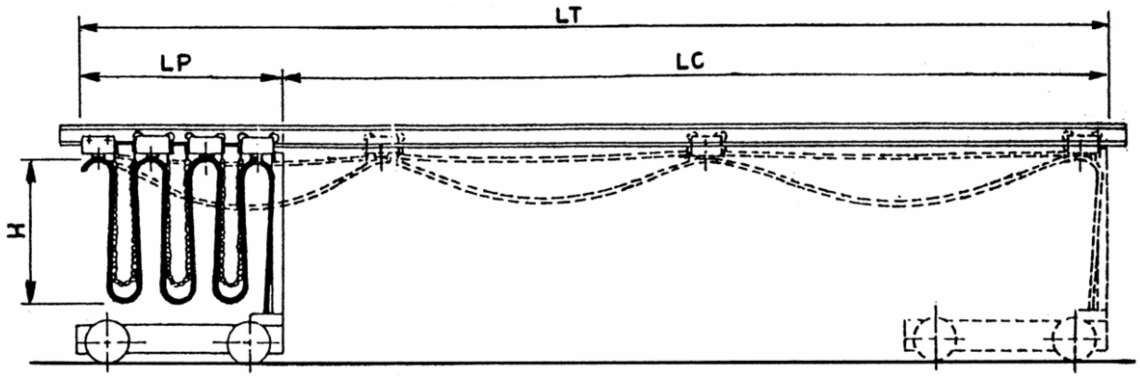
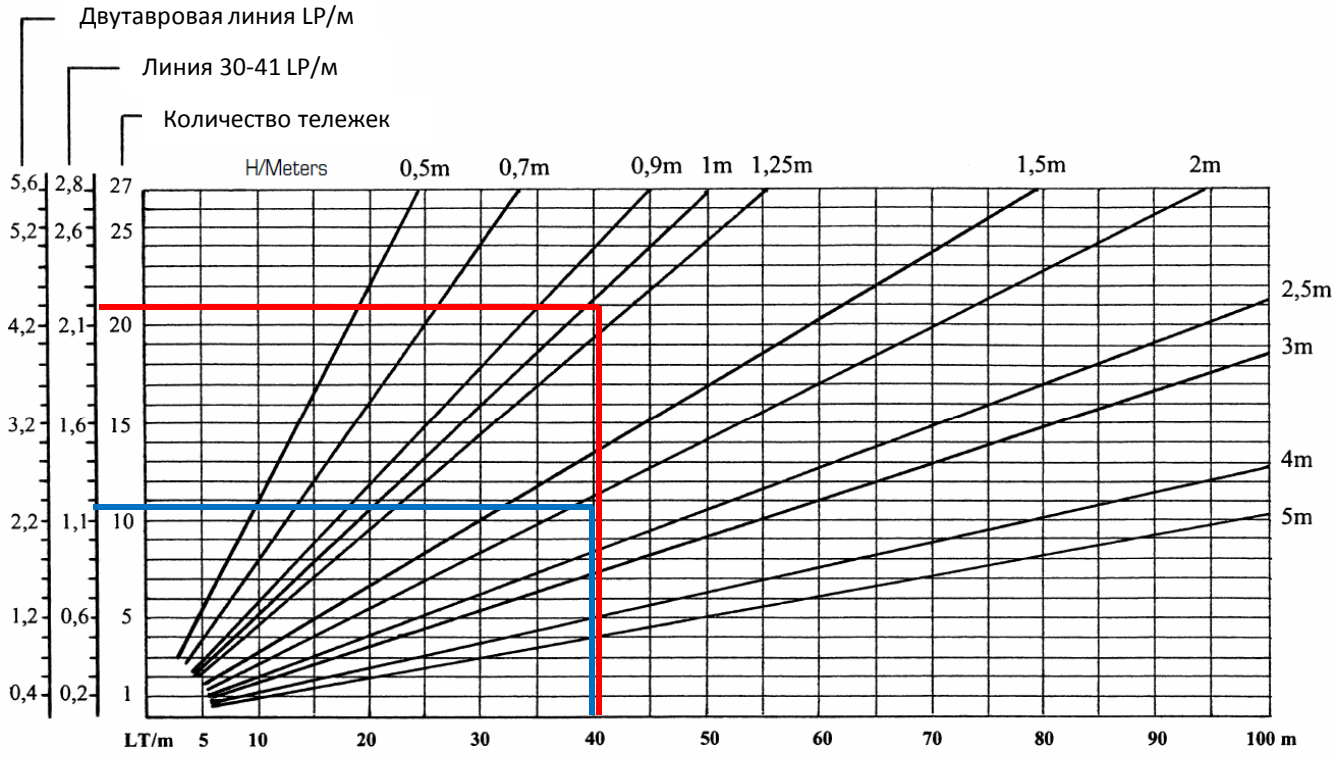


Диаграмма линии





LT = Общая длина
H = Высота

LP = Длина “депо”
LC = Длина хода

Пример “1" (синий цвет)
Общая длина линии "LT" = 40 метров
Высота "H" = 2 метра

Количество тележек = 12 шт.

Длина “депо” "LP" = 1,2 метра
Длина хода "LC=LT-LP" = 38,8 метров

Пример “2" (красный цвет)
Общая длина линии"LT" = 40 метров
Высота "H" = 1 метр

Количество тележек = 21 шт.

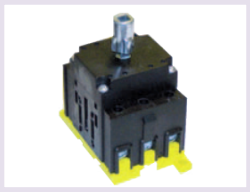
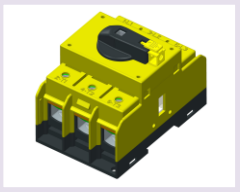
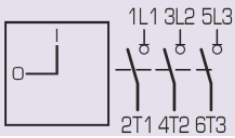
Длина “депо” "LP" = 2,2 метра
Длина хода "LC=LT-LP" = 37,8 метров

Диаграмма используется для определения количества тележек, необходимых для формирования линии. Количество необходимых тележек и соответственно длина “депо” зависит от высоты петель. Если длина “депо” слишком велика, в ущерб производительности, следует увеличить высоту петель, тем самым уменьшая количество необходимых тележек и следовательно длину “депо”. Для определения длины кабеля подвесной системы следует увеличить общую длину линии на 10% и добавить длину необходимую для подсоединения обоих концов линии.

Выключатели нагрузки – крепление в боксах стр. 82

Ручные выключатели нагрузки используются для отключения подачи питания для технических работ. Рукоятка оснащена тремя отверстиями для замков. Доступны разные размеры.

Характеристики

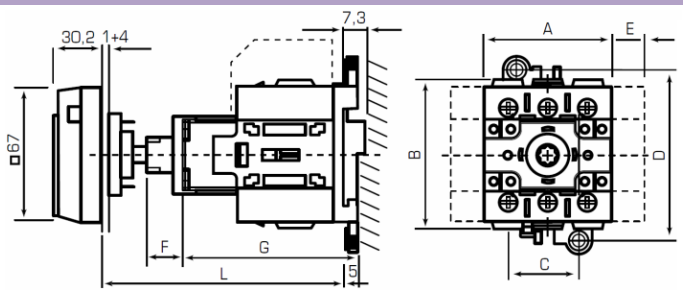
Код			**SQ032003B**	**SQ063003B**	**SQ125003B**
Модель			SQ32 – Линия Джовенцана	SQ63 – Линия Джовенцана	SQ125 – Линия Джовенцана
Изображение					
Схема			блокировка двери – 3 полюса вкл-выкл – угол переключения 90° (вспомогательные контакты : нулевой, заземление “PE” НЗ или НР доступны на заказ)		
Соответствует стандартам			IEC 947-3, EN60947-3, UL508		
Номинальное напряжение изоляции [Ui]			690В		
Номинальное импульсное напряжение [Uimp]			8кВ		
Номинальный тепловой ток [Ith] / в оболочке [Ithe]			40А	80А	125А
Частота тока			50/60 Гц		
Номинальный рабочий ток	AC21A	690Вac	40А	80А	125А
	AC22A	690Вac	32А	80А	125А
	AC23A 3 фазный-3-полюсный	230В	32А	75А	125А
		400/500В	32А	67А	125/100А
		690В	20А	32А	80А
Ном. отключающая способность(cosφ 0.45)		400В	256А	536А	1000А (cosφ 0.35)
Условный ток короткого замыкания			10кА		10.5кА
Номинал предохранителя gG		690В	40А	63А	125А
Сечение проводов		гибкий кабель	1.5 – 10 мм²	6 - 25 мм²	10-70 мм²
		жесткий кабель	1.5-16 мм² / 12-6 AWG	10-35 мм² / 10-2 AWG	10-70 мм²
Основное применение UL 508		600В ac	40А	80А	-
Класс защиты клеммы			IP20 - (IP10 для SQ125)		
Крепление			на DIN-рейку 50022-35 или крепление винтами		

Устройство блокировки двери

- ❑Желтая передняя панель
- ❑Красная рукоятка
- ❑Рукоятка под замок (макс. 3)
- ❑Класс защиты EN60529: IP65
- ❑(o) UL50 тип 1-4-4x

для серии	код
SQ032	012/0001 (o)
SQ063	042/0001 (o)
SQ125	231/0001

Габаритные размеры



Серия	A	B	C	D	E	F	G	L
SQ032	45	52.6	22	60	12.5	13.5	60.3	80÷142 макс
SQ063	52.5	72.5	43.5	82.5	17.5	23.5	57.8	112÷142 макс
SQ125	65.2	92	51.2	102.2	22.5	16	64	127÷327 макс

GIOVENZANA INTERNATIONAL B.V.
1077 XX Амстердам. Нидерланды
WTC Strawinskylaan 1105
Тел. +31(0) 20.4413576 – Факс+31(0) 20.441.3456
e-mail: giovenzana@giovenzana.com

G.M.K. K.f.t.
1068 Будапешт, Венгрия
Rippl Ronai ut. 13
Тел. +36.37.572575 – Факс +36.37572570
e-mail: gmk@giovenzana.com

G.T.R. LLC
Москва, Россия
ул. Радио, 24, бизнес-центр Яуза-Тауэр, 4° этаж
Тел. +7.495.6991296 / 6503959 – Факс +7.495.6991520
e-mail: gtr@giovenzana.com

GIOVENZANA CONTROLS India Pvt. Ltd.
Мумбай
Тел. +91.22.42640071
e-mail: ggindia@giovenzana.com

Филиал
Дубай U.A.E. P.O. Box 262146 – J.A.F.Z.A. 15, СЭЗ Джебел Али
Тел. +971.4.8870788 – Факс +971.4.8870787
e-mail: uae@giovenzana.com

www.giovenzana.com